ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД ЧЕРЕПОВЕЦ

МЭРИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.02.2023 № 274

О внесении изменений
в постановление мэрии города
от 28.10.2021 № 4148

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города от 10.11.2011 № 4645 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ города»
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление мэрии города от 28.10.2021 № 4148 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие городского общественного транспорта» на 2022-2024 годы» (в редакции постановления мэрии города от 30.11.2022 № 3411) следующие изменения:

муниципальную программу «Развитие городского общественного транспорта» на 2022-2024 годы, утвержденную вышеуказанным постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Постановление вступает в силу со дня вступления в силу решения Череповецкой городской Думы «О внесении изменений в решение Череповецкой городской Думы от 13.12.2022 № 165 «О городском бюджете на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», предусматривающего соответствующие изменения.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города, начальника департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии.

4. Постановление подлежит размещению на официальном интернет-портале правовой информации г. Череповца.

Мэр города В.Е. Германов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением мэрии города
от 28.10.2021 № 4148
(в редакции
постановления мэрии города
от 03.02.2023 № 274)

Муниципальная программа

«Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы

Ответственный исполнитель: департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии

Дата составления проекта программы: июль 2021 года.

Непосредственный исполнитель: Серов Иван Николаевич, начальник отдела транспорта департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии, тел. 77-11-16 email: serov.in@cherepovetscity.ru

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«Развитие городского общественного транспорта»
на 2022 - 2024 годы»
(далее – Программа)

Ответственный исполнитель Программы	Департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии
Соисполнители Программы	Комитет по управлению имуществом города.
Участники Программы	МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс»
Подпрограммы Программы	нет
Программно-целевые инструменты Программы	нет
Цель Программы	Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении мобильности населения
Задачи Программы	1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта. 2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта. 3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.
Целевые индикаторы и показатели Программы	1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2021 года, ед. на 1 тыс. чел. 2. Коэффициент выполненных рейсов, %. 3. Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, ед. 4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел. 5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города (измеряемая баллами), в т.ч.: 6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе. 6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом. 6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами. 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваями. 6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта.

	7. Количество закупленных транспортных средств, ед. 8. Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к аналогичному отчетному периоду предыдущего года. 9. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %. 10. Средний возраст подвижного состава, лет
Этапы и сроки реализации Программы	2022 -2024 годы
Общий объем финансового обеспечения Программы	Общий объем финансового обеспечения Программы составляет 1 251 674,2 тыс. руб., в т.ч. по годам: 2022 г. – 336 977,4 тыс. руб.; 2023 г. – 200 539,4 тыс. руб.; 2024 г. – 714 157,4 тыс. руб.
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет собственных средств городского бюджета	Общий объем бюджетных ассигнований составляет 315 408,2 тыс. руб., в том числе: 2022 г. – 121 977,4 тыс. руб.; 2023 г. – 140 539,4 тыс. руб.; 2024 г. – 52 891,4 тыс. руб.
Ожидаемые результаты Программы	Ожидаемые результаты к 2024 году: Количество подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, сохранится на уровне не ниже 2021 года. Показатель выполнения расписания движения общественного транспорта (коэффициент выполненных рейсов) сохранится на уровне не ниже 2021 года. Количество автобусов, работающих на маршрутах и соответствующих требованиям не ниже Евро-4, составит не менее 187 ед. Число перевезенных ежегодно пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта сохранится на уровне не менее 50 млн чел. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения не менее 6 баллов. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города составит не менее 70,2 балла, в т.ч.: - оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе составит не менее 71,5 баллов; - оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом составит не менее 68,9 балла; - оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами составит не менее 74,7 баллов; - оценка горожанами качества перевозок трамваями

	составит не менее 74 баллов; - оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта составит не менее 58 баллов. С 2022 по 2024 годы транспортными предприятиями города будет закуплено не менее 65 новых комфортабельных низкопольных автобусов, соответствующих требованиям не ниже Евро-4. Увеличение выручки муниципальных предприятий не менее прогнозируемого уровня инфляции. Безубыточность транспортных предприятий. Средний возраст подвижного состава городского общественного транспорта в 2024 году составит не более 10 лет

Общая характеристика сферы реализации Программы, описание текущего состояния, основных проблем и прогноз ее развития

Основными характеристиками состояния сферы транспортного обслуживания населения города являются достаточная развитость маршрутной сети с учетом развития дорожно-транспортной инфраструктуры города и реализации мероприятий, предусмотренных Генеральным планом города, и объем парка подвижного состава, достаточный для перевозки имеющегося и потенциального объема пассажиропотока, а также удовлетворяющее большинство пассажиров время ожидания общественного транспорта.

Маршрутная сеть г. Череповца согласно реестру по состоянию на 01.07.2022 насчитывает 35 маршрутов регулярных перевозок: 31 автобусный и 4 трамвайных. Пассажирские перевозки на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта осуществляются МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс».

В 2021 году ежедневно на городские маршруты выпускалось в среднем 200 единиц общественного пассажирского транспорта: 177 автобусов, 23 трамвая.

Общее количество транспортных средств, осуществлявших перевозки по городским маршрутам (с учетом резерва) - 334 ед., в т.ч.:

- автобусы в собственности у частных перевозчиков - 168 ед. (в т.ч. у частных перевозчиков, работающих по договору простого товарищества с МУП «Автоколонна № 1456»);
- автобусы в собственности у муниципальных перевозчиков - 122 ед.;
- трамваи в собственности у муниципальных перевозчиков - 44 ед.

По итогам 2021 года в г. Череповце по муниципальным маршрутам пассажирского транспорта перевезено 42 млн человек, в том числе трамваями – 7,1 млн человек, автомобильным транспортом – 34,9 млн человек, из которых:

- частными перевозчиками - 21 млн чел. (в т.ч. частными перевозчиками, работающими по договору простого товарищества с МУП «Автоколонна № 1456»);
- муниципальными перевозчиками - 21 млн чел.

Объем перевозок в 2021 году на оказание транспортных услуг населению частными перевозчиками и муниципальным транспортом пришелся в пропорции: 50% на 50%. При этом автобусами воспользовались 83% от общего количества человек, перевезенных городским общественным транспортом.

Общая протяженность автобусных маршрутов в городе составляет 680,1 км., общая протяженность трамвайных – 78,65 км.

В процессе решения задачи по обновлению и модернизации парка городского пассажирского транспорта в 2020-2021 годах на средства, выделенные в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», в муниципальную собственность приобретено 35 новых автобусов для осуществления пассажирских перевозок по маршрутам МУП «Автоколонна № 1456». Также в первом полугодии 2021 года предприятием ООО «Новотранс» приобретено 18 новых низкопольных автобусов по программе льготного лизинга в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» и ещё 2 автобуса за счет собственных средств предприятия.

В 2021 году в рамках федеральной программы «Чистый воздух» городу было выделено 574 млн рублей для обновления парка городского наземного электрического транспорта. На данные средства приобретены 12 новых трамвайных вагонов.

По оценке средний возраст городского парка подвижного состава в 2021 году составил 14,81 лет, в том числе: МУП «Автоколонна № 1456» - 7,92 лет, ООО «Череповецтрансагентство» - 16,25 лет, ООО «Новотранс» - 10,57 лет и МУП «Электротранс» - 24,5 лет.

С 01.04.2022 ООО «Череповецтрансагентство» функционирует в статусе подрядной организации ООО «Новотранс».

МКУ «Информационное мониторинговое агентство «Череповец» ежегодно путем опросов проводится оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, представленная в таблице.

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
6	Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, в т.ч.:	70,9	71,7	70,5	66,7	70,8	68,0	65,6
6.1	Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе	68,6	69,7	70,1	65,3	71,1	68,3	66,0
6.2	Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом	73,2	73,8	70,9	68,1	70,5	67,7	65,2
6.2.1	Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами	77,5	79,2	75,0	72,3	75,5	74,3	70,1
6.2.2	Оценка горожанами качества перевозок городскими трамваями	77,3	76,3	75,2	72,5	74,0	71,3	72,3
6.2.3	Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта	64,8	65,9	62,4	59,6	62,0	57,5	53,3

С целью повышения доступности общественного транспорта в 2020 году внедрены электронные проездные билеты на базе транспортных карт для трёх категорий жителей (школьники, студенты и льготная категория граждан), с августа 2021 г. введены транспортные карты для горожан. В целом по городу отмечается уверенный рост количества безналичной оплаты проезда в общественном транспорте.

Так, в декабре 2019 года показатель безналичной оплаты проезда составлял 32%, а в сентябре 2022 года этот показатель составляет порядка 81%.

С 1 сентября 2021 года с целью повышения привлекательности общественного транспорта для жителей города Череповца, мэрией города совместно с предприятиями, осуществляющими пассажирские перевозки на территории города, достигнуто соглашение о введении функции «Бесплатная пересадка», позволяющей жителям города в течение 45 минут совершить 1 бесплатную пересадку на другой автобус маршрутов «Автоколонна № 1456».

С целью увеличения пассажиропотока и обеспечения положительного экономического эффекта предприятием МУП «Электротранс» установлены 12 систем приема наличной оплаты проезда в новых трамвайных вагонах «Богатырь» и «Львенок».

Для удобства пассажиров в городе производится установка информационных табло, отображающих информацию о номерах маршрутов, времени ожидания. В 2022 году экранами оборудовано 35 остановочных пунктов.

Продолжает функционировать система отслеживания движения общественного транспорта в режиме реального времени, а также система контроля соблюдения расписания и выполнения количества рейсов «Pikas».

Силами отдела транспорта департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии (далее – ДЖКХ) осуществляется контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП «Автоколонна № 1456» и МУП «Электротранс», выполняется обеспечение контроля за работой общественного транспорта, мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проводится отработка замечаний жителей города, поступающих в ДЖКХ. По состоянию на 30.06.2022 коэффициент выполненных рейсов составил 96,6%.

По состоянию на 30.06.2022 количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, составило 168 ед.

В рамках решения задачи по обеспечению доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения, в результате обновления парка городского общественного транспорта 58% парка имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами: низкопольные автобусы, имеющие накопительные площадки для размещения инвалидных колясок, оснащенные табличками со шрифтом Брайля, из них 28 оснащены системой принудительного изменения уровня пола «Книлинг», все вновь приобретаемые автобусы оборудованы пандусами. За 1 полугодие 2022 коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения составил 6 баллов.

Уровень развития городского пассажирского транспорта определяет мобильность населения города и пригородов. К основным направлениям развития общественного транспорта в городе Череповце можно отнести содействие обеспечению качества и безопасности организации перевозок, содействие в обновлении парка подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, принятие мер для сокращения времени задержек и простоев городского пассажирского транспорта.

Основными причинами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:

- повышение цен на материалы и топливо;
- высокая степень износа подвижного состава;
- высокие темпы уровня автомобилизации.

В качестве основных проблем муниципальных предприятий города Череповца можно назвать неудовлетворительное техническое состояние подвижного состава, трамвайных путей, контактных сетей наземного электрического транспорта.

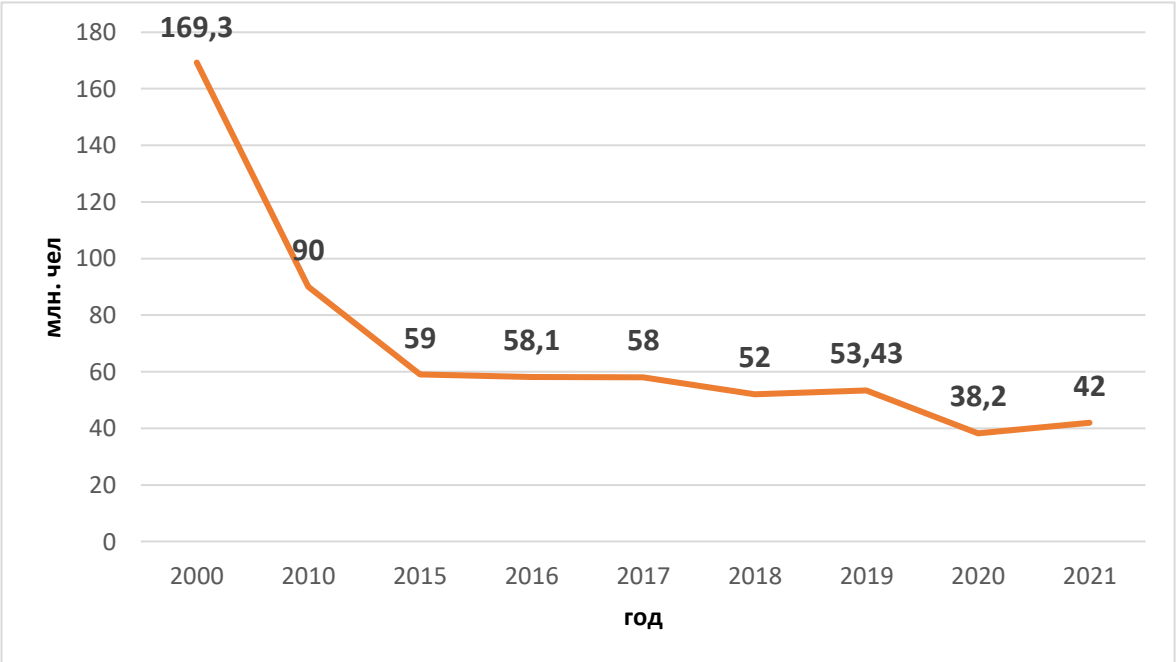
Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат, что ухудшает их финансовое состояние, а также экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения. Возрастают затраты предприятий в связи с ежегодным ростом цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы.

Кроме того, в Череповце несмотря на то, что средний уровень заработной платы населения превышает региональный уровень, немалая часть численности населе-

ния города нуждается в социальной защите, в том числе через обеспечение особых условий проезда в городском общественном транспорте.

Ценовая политика должна обеспечивать возможность таким группам населения пользоваться услугами городского общественного транспорта, с этой целью в городе реализована возможность приобретения социального разового проездного билета или получения транспортной карты для совершения поездок по сниженной стоимости (при предъявлении соответствующих подтверждающих документов). Качество перевозок пассажиров в свою очередь влияет и на популярность общественного транспорта. С 2010 года по 2015 год количество перевезенных в год пассажиров снизилось с 90 млн до 59 млн, что в среднем составило порядка 7,8% в год, с 2015 по 2019 г.г. - с 59 млн до 53,43 млн, в среднем около 2,3% в год, с 2019 по 2021 г.г. (включительно) - с 53,43 млн до 42 млн., в среднем около 10,7% в год. Данная тенденция связана с увеличением уровня автомобилизации населения, ростом количества легковых автомобилей, увеличением внутридворовых стоянок в пределах жилого массива, массовым обустройством стоянок в производственной зоне, изменением графиков работы на предприятиях города (длительности рабочего дня).

Число пассажиров, перевезенных на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.



Обеспечение необходимого уровня качества перевозок городским пассажирским транспортом достигается, в том числе, его поэтапным обновлением и соблюдением расписания движения общественного транспорта.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что проблемы развития городского пассажирского транспорта требуют комплексного подхода к их решению.

Приоритеты в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы, сроков и этапов реализации Программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы определены исходя из требований Федерального законодательства, а также исходя из стратегии социально-экономического развития города. Основным приоритетным направлением в сфере развития транспортной системы города является повышение привлекательности городского общественного транспорта.

Основная цель Программы:

Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении мобильности населения.

Основные задачи:

1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта.

2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта.

3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении 1.

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, обеспечит проведение политики, направленной на обеспечение стабильной ситуации в сфере общественного пассажирского транспорта, обеспечение качества и безопасности перевозок пассажиров, доступности общественного транспорта на территории города.

Социальный эффект от реализации Программы выражается в повышении качества жизни населения.

Совокупность мероприятий, предусмотренных Программой, окажет содействие в обновлении подвижного состава, обеспечит контроль за соблюдением расписания движения автобусов и трамваев на городских маршрутах.

Сроки реализации Программы: 2022 - 2024 годы. Этапы реализации Программы не выделяются.

Обобщенная характеристика основных мероприятий

В числе основных направлений реализации мероприятий Программы определены следующие:

Основное мероприятие 1. Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города.

Цель выполнения этого мероприятия заключается в сохранении числа пассажиров, пользующихся общественным транспортом. При реализации данного мероприятия ДЖКХ получает актуальные данные, отражающие текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения, определяет тенденцию дальнейшего развития.

Основное мероприятие 2. Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения.

Цель выполнения этого мероприятия заключается в повышении привлекательности общественного транспорта, повышении уровня обслуживания пассажиров.

Основное мероприятие 3. Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан.

Цель данного мероприятия - обеспечение комфортных условий использования общественного транспорта для всех категорий граждан. Выполнение данного мероприятия связано с приобретением для осуществления перевозок по городским марш-

рутам транспортных средств, имеющих конструкцию и внутреннее оборудование, обеспечивающие комфортное использование транспорта маломобильными гражданами.

Основное мероприятие 4. Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий.

Цель данного мероприятия в обеспечении безубыточности муниципальных предприятий вследствие повышения эффективности управления ими.

Основное мероприятие 5. Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение индивидуальных предпринимателей на маршруты № 1, 5, 19.

Целью выполнения этого мероприятия является организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта.

Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность.

Данное мероприятие направлено на обновление парка городских пассажирских автобусов МУП «Автоколонна № 1456», обеспечению стабильной работы муниципального предприятия, повышению уровня обслуживания общественным транспортом.

Основное мероприятие 7. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта.

Годы	Финансирование, тыс. руб.	Количество автобусов, ед.
2022	65 000,0	5
2023	60 000,0	5
2024	60 000,0	5

Цель данного мероприятия в повышении уровня обслуживания пассажиров при отсутствии затрат из городского бюджета. Источники инвестиций – частные перевозчики, индивидуальные предприниматели.

Основное мероприятие 8. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году.

С 2022 по 2024 гг. для реализации основного мероприятия из городского бюджета ежегодно выделяется субсидия в размере 25 557,5 тыс. рублей МУП «Автоколонна № 1456» на возмещение затрат по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов.

Результатом выполнения этого мероприятия является обновление автобусного парка МУП «Автоколонна № 1456», повышение привлекательности общественного транспорта.

Основное мероприятие 9. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году.

В 2022 - 2024 гг. для реализации данного мероприятия из городского бюджета ежегодно выделяется субсидия в размере 27 320,9 тыс. рублей МУП «Автоколонна № 1456» на возмещение затрат по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов.

Результатом выполнения этого мероприятия является обновление автобусного парка МУП «Автоколонна № 1456», повышение привлекательности общественного транспорта.

Основное мероприятие 10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ.

В 2022 г. для реализации основного мероприятия из городского бюджета выделяется 11,4 тыс. рублей для выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу, в период 2023 – 2024 гг. - 13 тыс. рублей ежегодно.

Результатом выполнения этого мероприятия является организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта.

Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456».

В 2022 году для реализации основного мероприятия из городского бюджета выделяется субсидия в размере 40 000,0 тыс. рублей МУП «Автоколонна № 1456» на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению.

Результатом проведенного мероприятия является погашение просроченной кредиторской задолженности по обязательствам 2021 года.

Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года.

В 2023 году для реализации основного мероприятия из городского бюджета выделяется субсидия в размере 23 319,0 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года.

Результатом проведенного мероприятия является погашение просроченной кредиторской задолженности для восстановления платежеспособности предприятия и бесперебойного функционирования.

Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года.

В 2023 году для реализации основного мероприятия из городского бюджета выделяется субсидия в размере 64 329,0 тыс. рублей на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года.

Результатом проведенного мероприятия является погашение просроченной кредиторской задолженности для восстановления платежеспособности предприятия и бесперебойного функционирования.

Перечень мероприятий с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов приведен в приложении 2 к Программе.

Информация об участии иных организаций в реализации Программы

В Программе принимают участие МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс» в части предоставления статистических данных для анализа и прогнозирования развития потребностей в транспортном об-

служивании населения, для подведения итоговых значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы.

Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

На реализацию мероприятий Программы привлекаются средства из городского бюджета. Так же планируется привлечь внебюджетные средства. При проведении мероприятий организационного характера финансирование осуществляется в рамках текущего содержания исполнителей.

Общий объем средств, необходимых для финансирования Программы на 2022 - 2024 годы, составляет 1 251 674,2 тыс. руб.

Сводные затраты на реализацию мероприятий Программы представлены в приложении 4 к Программе.

Объемы финансирования могут ежегодно уточняться с учетом возможностей городского бюджета и других участников Программы.

Информация по ресурсному обеспечению за счет средств городского бюджета и других источников финансирования

Объем бюджетных ассигнований за счет средств городского бюджета составляет 315 408,2 тыс. руб., в том числе:

2022 г. – 121 977,4 тыс. руб.;

2023 г. – 140 539,4 тыс. руб.;

2024 г. – 52 891,4 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета приведено в приложении 3, за счет средств городского бюджета и внебюджетных источников – в приложении 4 к Программе. В данных приложениях отражены только финансируемые мероприятия.

Прогноз конечных результатов реализации Программы, характеризующих целевое состояние уровня и качества жизни населения

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, обеспечит проведение целенаправленной политики, направленной на обеспечение стабильной ситуации в сфере общественного пассажирского транспорта, обеспечение качества и безопасности перевозки пассажиров, доступности общественного транспорта на территории города.

Социальный эффект от реализации Программы выражается в повышении качества жизни населения.

Совокупность мероприятий, предусмотренных Программой, окажет содействие в обновлении подвижного состава, обеспечит контроль за соблюдением расписания движения автобусов и трамваев на городских маршрутах.

Реализация мероприятий Программы в 2022 - 2024 годах обеспечит:

- количество подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2021 года;

- показатель выполнения расписания движения общественного транспорта (коэффициент выполненных рейсов) на уровне не ниже 2021 года;

- количество автобусов, работающих на маршрутах и соответствующих требованиям не ниже Евро-4, не менее 187 ед.;

- число перевезенных ежегодно пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта на уровне не менее 50 млн чел.;

- коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения не менее 6 баллов;

- оценку горожанами качества транспортного обслуживания населения города не менее 70,2 баллов, в т.ч.:

- оценку горожанами удобства маршрутной сети в городе не менее 71,5 баллов;

- оценку горожанами качества перевозок общественным транспортом не менее 68,9 баллов;

- оценку горожанами качества перевозок городскими автобусами не менее 74,7 баллов;

- оценку горожанами качества перевозок трамваями не менее 74 баллов;

- оценку горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта не менее 58 баллов;

- приобретение с 2022 по 2024 годы транспортными предприятиями города не менее 65 новых комфортабельных низкопольных автобусов, соответствующих требованиям не ниже Евро-4;

- увеличение выручки муниципальных предприятий не менее прогнозируемого уровня инфляции;

- безубыточность транспортных предприятий.

- средний возраст подвижного состава городского общественного транспорта не более 10 лет.

Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками реализации Программы

В процессе реализации Программы может возникнуть риск невыполнения индивидуальными предпринимателями планов по приобретению автобусов, а также социальные риски.

Риск невыполнения индивидуальными предпринимателями планов по приобретению автобусов связан с возможной изменяющейся экономической ситуацией, изменением в административном регулировании транспортной сферы. Это влечет за собой невыполнение запланированных мероприятий и осложнение выполнения поставленных задач в отношении устойчивой и организованной работы пассажирского автомобильного транспорта.

Также возможен риск невыполнения показателей «Количество закупленных транспортных средств», «Средний возраст подвижного состава» Программы в связи с отрицательным результатом рассмотрения заявки на выделение денежных средств на закупку общественного транспорта.

Социальный риск предусматривает вероятность повышения социальной напряженности, вызванной недовольством пассажиров качеством транспортного обслуживания: отсутствием автобусов на линии, несоблюдением расписания движения автобусов на маршрутах; наличием дискомфортных условий проезда; высокой стоимостью проездных билетов и многих других условий.

Городской пассажирский транспорт, одна из социально значимых отраслей городского хозяйства, играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни городского населения. Поэтому для минимизации рисков в рамках реализации Программы предусмотрены следующие меры:

- своевременное внесение изменений в Программу;
- создание и поддержание оптимальной маршрутной сети города, ее регулирование, согласование расписания движения автобусов;
- организация контроля над осуществлением пассажирских перевозок и деятельностью общественного транспорта в городе.

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений целевых показателей (индикаторов) Программы

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета целевых показателей (индикаторов) Программы отражены в приложении 5 к настоящей Программе.

Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности Программы учитывает необходимость проведения оценок:

- степени достижения цели Программы в целом за весь период ее реализации - фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) конечного результата Программы сопоставляются с их плановыми значениями;
- степени достижения запланированных результатов, значений количественных и качественных целевых показателей (индикаторов) Программы - фактически достигнутые значения показателей (индикаторов) Программы сопоставляются с их плановыми значениями;
- степени достижения запланированного уровня затрат - фактически произведенные затраты на реализацию основных мероприятий Программы сопоставляются с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

$$Пэф = \frac{SUMПi_{i=1}^{n}}{n}$$

, где:

Пэф – показатель эффективности реализации Программы, %;

Пi – степень достижения i-того целевого показателя Программы, %,

n – количество целевых показателей Программы.

В целях оценки эффективности реализации Программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Пэф равно 95 % и выше, то уровень эффективности реализации Программы оценивается как высокий;

если значение показателя Пэф ниже 95 %, то уровень эффективности реализации Программы оценивается как неудовлетворительный.

Степень достижения i-того целевого показателя Программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений целевых показателей Программы за отчетный период по следующим формулам:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

Пі = Пфі/Пплі х 100%;

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

Пі = Пплі / Пфі х 100%, где

Пплі – плановое значение і-того целевого показателя Программы (в соответствующих единицах измерения);

Пфі – фактическое значение і-того целевого показателя Программы (в соответствующих единицах измерения).

Степень достижения і-того целевого показателя Программы оценивается в соответствии со следующими критериями:

до 95 % – неэффективное выполнение і-того целевого показателя Программы;

95 % и более – эффективное выполнение і-того целевого показателя Программы.

Оценка степени достижения запланированного уровня затрат - фактически произведенные затраты на реализацию основных мероприятий Программы сопоставляются с их плановыми значениями и рассчитывается по формуле:

ЭБ=БИ/БУ*100%, где:

ЭБ - значение индекса степени достижения запланированного уровня затрат;

БИ - кассовое исполнение бюджетных расходов по обеспечению реализации мероприятий Программы;

БУ - лимиты бюджетных обязательств.

Эффективным является использование городского бюджета при значении показателя ЭБ равно 95% и выше.

Приложение 1
к Программе

Информация о показателях (индикаторах) Программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значение показателя				
			2020 год (факт)	2021 год (оценка)	2022 год	2023 год	2024 год
1	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта на уровне не ниже 2021 года	ед. на 1 тыс. чел.	0,63	0,81	0,81	0,82	0,83
2	Коэффициент выполненных рейсов	%	94,2	95	не менее 95	не менее 95	96
3	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро- 4	ед.	113	85	168	178	187
4	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел.	38,2	55	46,5	48	50
5	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	4	6	не менее 6	не менее 6	не менее 6
6	Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, в т.ч.	балл	68	69,9	69,15	69,8	70,2
6.1	Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе	балл	68,3	68,0	70	71	71,5
6.2	Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом	балл	67,7	70,4	68,3	68,6	68,9
6.2.1	Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами	балл	74,3	72,3	74,3	74,5	74,7
6.2.2	Оценка горожанами качества перевозок трамваями	балл	71,3	72,5	73	73,5	74
6.2.3	Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта	балл	57,5	55	57,6	57,8	58
7	Количество закупленных транспортных средств	ед.	18	49	16	13*	36*
8	Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к аналогичному периоду предыдущего года	%	0,87	1,04	1,04	1,04	1,04

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Значение показателя				
			2020 год (факт)	2021 год (оценка)	2022 год	2023 год	2024 год
9	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	0	100	100	100	100
10	Средний возраст подвижного состава	лет	12,9	11,6	14,2*	10,5*	10*

*При условии выделения денежных средств по направленным заявкам

Приложение 2
к Программе

Перечень основных мероприятий Программы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта							
1	Основное мероприятие 1. Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города.	ДЖКХ	2022	2024	Получение актуальных данных, отражающих текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения, определение тенденций развития	Отсутствие возможности разработки и проведения мероприятий, направленных на развитие сферы транспортного обслуживания населения	2. Коэффициент выполненных рейсов, %. 4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.
2	Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456»	ДЖКХ	2022	2022	Погашение просроченной кредиторской задолженности по обязательствам 2021 года	Нарушение стабильной работы муниципального предприятия	6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города (измеряемая баллами).
3	Основное мероприятие 4. Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий	ДЖКХ	2022	2024	Повышение эффективности работы муниципальных предприятий	Снижение рентабельности предприятий	8. Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к аналогичному

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
							отчетному периоду предыдущего года.
4	Основное мероприятие 5. Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение индивидуальных предпринимателей на маршруты №№ 1, 5, 19	ДЖКХ	2022	2024	Организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта.	Наличие убытков муниципальных предприятий	9. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %
5	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года	ДЖКХ	2023	2023	Погашение просроченной кредиторской задолженности для восстановления платежеспособности предприятия и бесперебойного функционирования.	Нарушение стабильной работы муниципального предприятия	6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города (измеряемая баллами).
6	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных до-	ДЖКХ	2023	2023	Погашение просроченной кредиторской задолженности	Нарушение стабильной работы муниципального	6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения го-

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
	ходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года				для восстановления платежеспособности предприятия и бесперебойного функционирования.	предприятия	рода (измеряемая баллами).
	Задача 2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта						
5	Основное мероприятие 6.* Приобретение автобусов в муниципальную собственность	ДЖКХ, комитет по управлению имуществом города	2022	2024	Повышение привлекательности общественного транспорта	Снижение коэффициента выполнения рейсов, несоблюдение расписания движения	1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2019 года, ед. на 1 тыс. чел. 2. Коэффициент выполненных рейсов, %. 3. Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, ед. 4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта,
6	Основное мероприятие 7. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта	ДЖКХ	2022	2024	Повышение уровня обслуживания пассажиров и привлекательности общественного транспорта при отсутствии затрат из городского бюджета	Снижение коэффициента выполнения рейсов, несоблюдение расписания движения	
7	Основное мероприятие 8.* Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых	ДЖКХ	2022	2024	Обновление автобусного парка МУП «Автоколонна № 1456», повышение привлекательности	Снижение коэффициента выполнения рейсов, несоблюдение расписания движения	

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
	платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году				общественного транспорта		млн чел. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города (измеряемая баллами). 7. Количество закупленных транспортных средств, ед. 10. Средний возраст подвижного состава, лет.
8	Основное мероприятие 9.* Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году	ДЖКХ	2022	2024	Обновление автобусного парка МУП «Автоколонна № 1456», повышение привлекательности общественного транспорта	Снижение коэффициента выполнения рейсов, несоблюдение расписания движения	
Задача 3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения							

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
9	Основное мероприятие 2. Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения	ДЖКХ	2022	2024	Организация устойчивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта. Стабилизация снижения количества пассажиров, пользующихся городским общественным транспортом	Увеличение необоснованных затрат транспортных предприятий, необходимость увеличения стоимости проезда. Сокращение количества социально - значимых маршрутов городского пассажирского транспорта. Увеличение граждан, неудовлетворенных работой городского пассажирского транспорта	4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел. 5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города.
10	Основное мероприятие 3. Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан	ДЖКХ	2022	2024	Обеспечение транспортной доступности для маломобильных граждан	Социальное неравенство, сокращения количества перевезенных пассажиров, снижение оценки качества работы общественного транспорта	
11	Основное мероприя-	ДЖКХ	2022	2024	Организация устой-	Снижение количе-	4. Число перевезенных пас-

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный Исполнитель, соисполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат, в том числе краткое описание	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями Программы
			начала реализации	окончания реализации			
	тие 10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ				чивого и эффективного функционирования городского пассажирского транспорта	ства общественного транспорта, нарушение расписания движения автобусов	сажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел. 5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл. 6. Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города

*Ранее данные мероприятия реализовывались в рамках муниципальной программы «Развитие городского общественного транспорта» на 2014-2023 годы.

Приложение 3
к Программе

Ресурсное обеспечение реализации Программы
за счет «собственных» средств городского бюджета

№ п/п	Наименование Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), год		
			2022	2023	2024
1	Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы	всего	121 977,4	140539,4	52 891,4
		ответственный исполнитель Программы	92 889,8	140539,4	52 891,4
		соисполнитель Программы	29 087,6	0,0	0,0
2	Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	ответственный исполнитель Программы	0,0	0,0	0,0
		соисполнитель Программы	29 087,6	0,0	0,0
3	Основное мероприятие 8. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году	ответственный исполнитель Программы	25 557,5	25 557,5	25 557,5
4	Основное мероприятие 9. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году	ответственный исполнитель Программы	27 320,9	27 320,9	27 320,9
5	Основное мероприятие 10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ	ответственный исполнитель Программы	11,4	13,0	13,0
6	Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456»	ответственный исполнитель Программы	40 000,0	0,0	0,0
7	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоко-	ответственный исполнитель Программы	0,0	23 319,0	0,0

№ п/п	Наименование Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), год		
			2022	2023	2024
	лонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года				
8	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года	ответственный исполнитель Программы	0,0	64 329,0	0,0

Приложение 4
к Программе

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов городского бюджета, федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на реализацию целей Программы города

№ п/п	Наименование Программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), год		
			2022	2023	2024
1	Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2022 - 2024 годы	всего	336 977,4	200 539,4	714 157,4
		городской бюджет	121 977,4	140 539,4	52 891,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	150 000,0	0,0	601 266,0
		внебюджетные источники	65 000	60 000	60 000
2	Основное мероприятие 6. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	всего	179 087,6	0,0	601 266,0
		городской бюджет	29 087,6	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	150 000,0	0,0	601 266,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
3	Основное мероприятие 7. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта	всего	65 000	60 000	60 000
		городской бюджет	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	65 000	60 000	60 000
4	Основное мероприятие 8. Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году	всего	25 557,5	25 557,5	25 557,5
		городской бюджет	25 557,5	25 557,5	25 557,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
5	Основное мероприятие 9: Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2021 году	всего	27 320,9	27 320,9	27 320,9
		городской бюджет	27 320,9	27 320,9	27 320,9
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
6	Основное мероприятие	всего	11,4	13,0	13,0

№ п/п	Наименование Программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. руб.), год		
			2022	2023	2024
	10. Мероприятия по установлению маршрутов на регулярные перевозки в городе по Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ	городской бюджет	11,4	13,0	13,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
7	Основное мероприятие 11. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456»	всего	40 000,0	0,0	0,0
		городской бюджет	40 000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
8	Основное мероприятие 12. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на частичное покрытие убытка 2021 года	всего	0,0	23 319,0	0,0
		городской бюджет	0,0	23 319,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
9	Основное мероприятие 13. Возмещение недополученных доходов в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна № 1456» на полное покрытие убытка 2022 года	всего	0,0	64 329,0	0,0
		городской бюджет	0,0	64 329,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

Приложение 5
к Программе

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета значений целевых показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2021 года, ед. на 1 тыс. чел.;	ед. на 1 тыс. чел.	расчетный показатель обеспеченности подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, а именно какое количество единиц городского маршрутного пассажирского транспорта приходится на 1 тысячу жителей го-	по итогам отчетного периода.	$Об = \frac{Σтп}{Чн}$ Об - обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, ед. на 1 тыс. чел.; Σтп - среднее количество автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, ед.; Чн - среднегодовая численность населения в целом по городу, тыс. чел.	-	3	данные транспортных предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс» (далее – предприятия общественного транспорта города) и систем мониторинга транспорта, среднего количества автобусов и трамваев, работающих ежедневно на го-	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			рода.					родских маршрутах регулярных перевозок, по состоянию на конец отчетного года.	
2.	Коэффициент выполненных рейсов	%	степень выполнения запланированных рейсов к фактическому их выполнению в соответствии с расписанием	по итогам отчетного периода	коэффициент выполненных рейсов равен среднему значению по всем предприятиям общественного транспорта города	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ
3.	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4	ед.	характеризует количественный показатель наличия автобусов, соответствующих экологическим требованиям	по итогам отчетного периода	суммарное значение количества автобусов предприятий МУП «Автоколонна № 1456», ООО «Новотранс», соответствующих требованиям не ниже Евро-4	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел	характеризует количество пассажиров, воспользовавшихся услугами общественного транспорта посредством перевозок по маршрутам городского сообщения	по итогам отчетного периода	суммарное значение перевезенных пассажиров предприятиями общественного транспорта города	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ
5.	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	характеризует обеспеченность доступности транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, услугами общественного	по итогам отчетного периода	$k_{\text{тсмгн}} = \frac{Q_{\text{тсмгн}}}{Q_{\text{тс}}} \times 10$ $k_{\text{тсмгн}}$ - коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения. В зависимости от значения показателя ему присваивается балл. Балл равен целому значению показателя либо зна-	$Q_{\text{тсмгн}}$ - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него. $Q_{\text{тс}}$ - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			транспорта для маломобильных групп населения		чению, округленному до целого числа.	пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.			
6.	Оценка горожанами качества транспортного обслуживания населения города, в т.ч.: 6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе. 6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом. 6.2.1. Оценка горожанами качества пере-	балл	показатель, полученный в результате социологических исследований и позволяющий оценить мнение горожан о качестве транспортного обслуживания населения	ежегодно за отчетный год	Значение показателя 6 рассчитывается как среднее значение показателей 6.1 и 6.2, значение показателя 6.2 – как среднее значение показателей 6.2.1, 6.2.2 и 6.2.3 соответственно	6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе; 6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом; 6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами; 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваям; 6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта	3	МКУ ИМА «Череповец»	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	возок городскими автобусами. 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваям. 6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта								
7.	Количество закупленных транспортных средств	ед.	показатель отражает количественный результат вложения финансовых средств федерального, областного, городского бюджетов и внебюджетных источников в обновление по-	по итогам отчетного периода	Суммарное значение транспортных средств (автобусов и трамваев) приобретенных всеми предприятиями общественного транспорта города	-	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			движного состава общественного транспорта (автобусов и трамваев)						
8.	Коэффициент отношения выручки муниципальных предприятий за отчетный период текущего финансового года к отчетному периоду предыдущего года	%	показатель, дающий объективную оценку текущего финансового состояния организаций и их рентабельности с целью принятия управленческих решений	ежегодно за отчетный год	среднее значение отношения выручки всех муниципальных предприятий предприятия общественного транспорта города за отчетный период текущего финансового года к отчетному периоду предыдущего года	-	3	муниципальные предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	Расчетный показатель, характеризующий общую оценку текущего финансового состояния транспортных предприятий с целью принятия управленческих решений	ежегодно за отчетный год	$Д_{без}=\frac{П_{уб}}{П_{общ}}\times 100\%$ доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, ед.; - количество убыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, ед.; - общее количество муниципальных транспортных предприятий, ед.;	-	3	справки муниципальных предприятий общественного транспорта города	ДЖКХ

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Определение целевого показателя (индикатора)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Показатели, используемые в формуле	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных по целевому показателю (индикатору)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	Средний возраст подвижного состава	лет	показатель отражает качественный результат вложения финансовых средств федерального, областного, городского бюджетов и внебюджетных источников в обновление подвижного состава	по итогам отчетного периода	среднее значение на 1 единицу подвижного состава по всем транспортным средствам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по городским маршрутам	Подвижной состав – автобусы и трамваи предприятий, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по городским маршрутам; Возраст транспортного средства - величина, характеризующая степень физического и морального износа, которая рассчитывается с учетом года его выпуска	3	предприятия общественного транспорта города	ДЖКХ