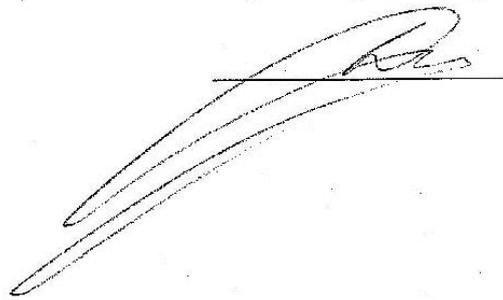


Заместитель мэра города,
начальник департамента
жилищно-коммунального хозяйства
мэрии города Череповца

 /А.С. Дмитриев/

Отчет о ходе реализации муниципальной программы
«Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2023 годы

Ответственный исполнитель:
департамент жилищно-коммунального хозяйства

Отчетный период: 2020 год

Дата составления отчета: февраль 2021 года

Непосредственный исполнитель: начальник отдела транспорта департамента ЖКХ
мэрии Павлов Артем Сергеевич, тел. 57-30-95, email: ktgruz.djkh@cherepovetscity.ru

1. Общие сведения.

Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2023 годы (далее – Программа) утверждена постановлением мэрии города от 10.10.2013 № 4809 (с изменениями).

Ответственный исполнитель Программы – департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии.

Соисполнители Программы – Комитет по управлению имуществом города.

Цель муниципальной программы:

Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения.

Задачи муниципальной программы:

1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта;
2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта;
3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы:

1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года, ед. на 1 тыс. чел.;

2. Коэффициент выполненных рейсов, %;

3. Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, ед.;

4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.;

5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл;

6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта (измеряемая баллами), в т.ч.:

6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе;

6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом;

6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами;

6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваями;

6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта;

7. Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в департамент ЖКХ, %;

8. Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых (показатель исключен с 01.01.2021 в связи с передачей для исполнения в муниципальную программу «Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Череповца» на 2014 - 2022 годы), %;

9. Количество закупленных автобусов, ед.;

10. Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году;

11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %.

2. Сведения о результатах реализации Программы, о достижении целевых показателей Программы за 2020 год.

В 2020 году реализация мероприятий Программы позволила достичь следующих результатов:

1. В рамках решения задачи по обеспечению устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта выделены средства из бюджета города на восстановление платежеспособности МУП «Автоколонна № 1456» в размере 29075,8 тыс. руб., также в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы выделены средства из бюджета города на возмещение недополученных доходов МУП «Автоколонна № 1456» в размере 53246,4 тыс. руб.

В 2020 году в связи с обращениями жителей города и перевозчиков внесены изменения в маршруты движения автобусов № 4 (4П, 4Б) (продлен до ул. Восточной и до Борисово), № 12э (продлен до ул. Ельнинской), разработан новый кольцевой маршрут по Заягорбскому микрорайону № 9. С целью увеличения пассажиропотока и обеспечения положительного экономического эффекта изменен автобусный маршрут № 13, а также проведен анализ общей сети маршрутов с привлечением сотрудников Бизнес-системы ПАО «Северсталь». Разрабатывается единое расписание движения автобусов по всем маршрутам.

Силами отдела транспорта департамента ЖКХ осуществляется контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП «Автоколонна № 1456» и МУП «Электротранс», выполняется обеспечение контроля за работой общественного транспорта, мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проводится отработка замечаний жителей города, поступающих в департамент ЖКХ.

В связи с ограничительными мероприятиями на территории города снизился показатель пробега трамвайных вагонов.

2. В рамках решения задачи по обновлению и модернизации парка городского пассажирского транспорта приобретено 17 новых автобусов в муниципальную собственность в рамках мероприятия по обновлению подвижного состава в рамках нац.проекта «Безопасные и качественные дороги», а также 3 автобуса междугороднего сообщения. Из городского бюджета выделено 4259,584 тыс.руб. на возмещение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате в 2020 - 2023 годах лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения указанных автобусов и 40555,34 тыс. руб. на приобретение автобусов в муниципальную собственность.

Также в 2020 году приобретено 7 автобусов за счет собственных средств ООО «Новотранс» и 1 автобус за счет собственных средств ООО «Череповецтрансагентство».

3. В рамках решения задачи по обеспечению доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения, в течение года обустроено 3 новых автобусных остановки, на уже имеющихся остановках общественного транспорта установлено семь новых остановочных павильонов, заменено на новые ещё 7 павильонов.

В результате обновления парка городского общественного транспорта 198 городских пассажирских автобусов (58%) имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами: низкопольные автобусы, имеющие

накопительные площадки для размещения инвалидных колясок, оснащенные табличками со шрифтом «Брайля», из них 131 оборудованы пандусами, 20 оснащены системой принудительного изменения уровня пола «Книлинг». В течение 2020 года проводилось тестирование низкопольных трамваев для дальнейшей закупки.

Сведения о степени соответствия запланированных и достигнутых целевых показателей (индикаторов) Программы за 2020 год, о причинах недостижения запланированных целевых показателей (индикаторов) и предпринятых в этой связи мерах представлены в таблицах 1, 2 (номера таблиц в соответствии с постановлением мэрии г. Череповца Вологодской области от 10.11.2011 г. № 4645 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ города» - 17, 17а).

Таблица 1 (17)

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) Программы | Ед. измерения | Значение показателя (индикатора) Программы, подпрограммы | | | | Обоснование отклонения значения показателя (индикатора) на конец 2020 года, других изменений по показателям | Взаимосвязь с городскими стратегическими показателями |
|-------|--|--------------------|--|----------|---------------------------------|--------------|---|--|
| | | | 2019 год | 2020 год | | | | |
| | | | | план | факт по состоянию на конец года | % исполнения | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года | ед. на 1 тыс. чел. | 0,863 | 0,81 | 0,63 | 78 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии | T1.13. Количество закупленных автобусов, единиц; T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел. |
| 2 | Коэффициент выполненных рейсов | % | 86,95 | 95 | 94,2 | 99 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии | T3. Эксплуатационная скорость общественного транспорта с учетом остановок, км/час; T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел. |
| 3 | Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4 | ед. | 86 | 80 | 113 | 141 | X | X |

| | | | | | | | | |
|-------|---|----------|-----------|------|------|-----|--|---|
| 4 | Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта | млн чел. | 53,4 3 | 55 | 38,2 | 69 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии | T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел. |
| 5 | Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения | балл | 5 | 5 | 4 | 80 | Не выполнено в связи с недостаточным количеством транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него в общем количестве транспортных средств | X |
| 6 | Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта, в т.ч.: | балл | 70,8 | 68,5 | 68 | 99 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии | X |
| 6.1. | Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе | балл | 71,1 | 66 | 68,3 | 103 | X | X |
| 6.2. | Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом | балл | 70,5 | 69,1 | 67,7 | 98 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий, повышением тарифов на проезд, а также вследствие сложностей при внедрении транспортных карт | X |
| 6.2.1 | Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами | балл | 75,5 | 72,3 | 74,3 | 103 | X | T1.12. Средний возраст подвижного состава (автобусов), год |
| 6.2.2 | Оценка горожанами качества перевозок трамваями | балл | 74 | 72,5 | 71,3 | 98 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий, повышением тарифов на проезд, а также вследствие сложностей при внедрении транспортных карт | X |

| | | | | | | | | |
|-------|--|------|-----|-----|------|-----|--|---|
| 6.2.3 | Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта | балл | 62 | 55 | 57,5 | 105 | X | T3. Эксплуатационная скорость общественного транспорта с учетом остановок, км/час |
| 7 | Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в департамент | % | 5,1 | 2,1 | 1,71 | 123 | X | X |
| 8 | Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых | % | 100 | 97 | 81,4 | 84 | В связи с тем, что методикой не определен порядок расчета показателя, за «количество необходимых» остановок принимается общее количество остановок, на которых возможно размещение павильона. Количество остановок с возможностью установки павильона на конец года - 172, из них остановок с павильоном на конец года - 140, т.е. 81,4%. При этом запланированное на 2020 год количество новых остановочных павильонов (14 шт.) установлено в полном объеме. Плановое значение показателя и методика его расчета на 2021 и последующие годы скорректированы в рамках МП «Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Череповца» на 2014 - 2022 годы», в связи с его исключением с 01.01.2021 из МП «Развитие городского общественного транспорта» на 2014-2023 годы». | X |

| | | | | | | | | |
|----|--|-----|------|------|------|-----|--|--|
| 9 | Количество закупленных автобусов | ед. | 5 | 20 | 25 | 125 | X | T1.12. Средний возраст подвижного состава (автобусов), год; T1.13. Количество закупленных автобусов, единиц; T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел. |
| 10 | Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году | | 1,01 | 1,04 | 0,87 | 84 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии и существенном снижением пассажиропотока | X |
| 11 | Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий | % | 50 | 100 | 0 | 0 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии | X |

Таблица 2 (17а)

Сведения о расчете целевых показателей (индикаторов) Программы

| N п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Плановое значение на отчетный 2020 год | Фактическое значение за отчетный 2020 год | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору) | Временные характеристики целевого показателя (индикатора) | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Источник получения данных для расчета показателя (индикатора) | Ответственный за сбор данных и расчет целевого показателя (индикатора) |
|----------|--|--------------------|---|--|--|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года | ед. на 1 тыс. чел. | 0,81 | 0,63 | Об= $\sum tp / Чн$, где $\sum tp$ - среднее количество автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, ед.; Чн - среднегодовая численность населения в целом по городу, тыс. чел. | Ежегодно за отчетный год | 1. Официальная статистическая информация; 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансгаз», Вологдастат | ДЖКХ |
| 2 | Коэффициент выполненных рейсов | % | 95 | 94,2 | Коэффициент выполненных рейсов равен среднему значению по всем предприятиям городского общественного транспорта | Ежегодно за отчетный год | 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансгаз» | ДЖКХ |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|----------|------|------|--|--------------------------|--|--|------|
| 3 | Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4 | ед. | 80 | 113 | Суммарное значение количества автобусов предприятий МУП «Автоколонна N 1456», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансагентство», соответствующих требованиям не ниже Евро-4 | Ежегодно за отчетный год | 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансагентство» | ДЖКХ |
| 4 | Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта | млн чел. | 55 | 38,2 | Суммарное значение перевезенных пассажиров предприятиями городского общественного транспорта | Ежегодно за отчетный год | 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансагентство» | ДЖКХ |
| 5 | Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения | балл | 5 | 4 | Расчет производится в соответствии с п. 9.5 Методики расчета значений целевых показателей | Ежегодно за отчетный год | 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна № 1456», МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансагентство» | ДЖКХ |
| 6 | Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта, в т.ч.: | | 68,5 | 68 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4. Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |
| 6.1 | Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе | балл | 66 | 68,3 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4. Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|------|------|--|--------------------------|--|--|------|
| 6.2 | Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом | | 69,1 | 67,7 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4.Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |
| 6.3 | Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами | | 72,3 | 74,3 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4.Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |
| 6.4 | Оценка горожанами качества перевозок трамваями | | 72,5 | 71,3 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4.Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |
| 6.5 | Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта | | 55 | 57,5 | Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец раз в год | Ежегодно за отчетный год | 4.Социологическое исследование | Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА «Череповец | ДЖКХ |
| 7 | Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ДЖКХ | % | 2,1 | 1,71 | Отражает эффективность мероприятий департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии мэрии по профилактике системных нарушений в сфере транспортного обслуживания населения | Ежегодно за отчетный год | 4. Отбор | Сектор по обращению граждан управления по работе с общественностью мэрии | ДЖКХ |
| 8 | Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых | % | 97 | 81,4 | Определяется как частное количества оборудованных остановочными павильонами остановок за отчетный период и общего количества остановок, на которых возможно размещение павильона | Ежегодно за отчетный год | 3. Ведомственная отчетность Отдела по эксплуатации территорий ДЖКХ | Расчет департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии мэрии | ДЖКХ |

| | | | | | | | | | |
|----|--|-----|------|------|---|--------------------------|---|---|------|
| 9 | Количество закупленных автобусов | ед. | 20 | 25 | Результат вложения финансовых средств из внебюджетных источников | Ежегодно за отчетный год | 2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна N 1456, МУП «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансагентство» | ДЖКХ |
| 10 | Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году | | 1,04 | 0,87 | Равен среднему значению по муниципальным предприятиям городского общественного транспорта | Ежегодно за отчетный год | 2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна N 1456», МУП «Электротранс» | ДЖКХ |
| 11 | Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий | % | 100 | 0 | | Ежегодно за отчетный год | 2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта | Справки предприятий МУП «Автоколонна N 1456, МУП «Электротранс» | ДЖКХ |

3.Сведения о результатах реализации основных мероприятий Программы за 2020 год.

Сведения о результатах реализации основных мероприятий Программы 2020 год представлены в Таблице 3 (18).

Таблица 3 (18)

Сведения о степени выполнения основных мероприятий Программы

| № п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия Программы, мероприятия | Ответственный исполнитель | Результат от реализации мероприятия за 2020 год | | Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия | Связь с показателями Программы |
|--|--|---------------------------|--|---|--|--|
| | | | запланированный | достигнутый | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2023 годы | | | | | | |
| 1 | Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность. | МУП «Автоколлонна № 1456» | Обновление парка городских пассажирских автобусов МУП «Автоколлонна N 1456», обеспечение стабильной работы муниципального предприятия, повышение уровня обслуживания общественным транспортом. | В 2020 году приобретено 17 новых автобусов в муниципальную собственность в рамках мероприятия по обновлению подвижного состава в рамках нац.проекта «Безопасные и качественные дороги», а также 3 автобуса междугороднего сообщения | | 1.Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2.Коэффициент выполненных рейсов; 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ |

| | | | | | | |
|---|--|------|--|--|--|---|
| 4 | Основное мероприятие 4. Обустройство автобусных остановок павильонами/навесами для ожидания автобуса. | ДЖКХ | Улучшение внешнего вида объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения горожан комфортными условиями при ожидании общественного транспорта (автобусов). В течение года планировалось установить 7 новых павильонов и заменить 3 устаревших на новые. | Обустроено 3 новых автобусных остановки. Установлено 7 новых остановочных павильонов, заменено на новые ещё 7. | | 6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе; 8. Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых; |
| 6 | Основное мероприятие 6: Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна N 1456». | ДЖКХ | Восстановление платежеспособности МУП «Автоколонна N 1456» | Выделены средства из бюджета города на восстановление платежеспособности МУП «Автоколонна № 1456» в размере 29075817,83 руб. | | 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 10.Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |
| 7 | Основное мероприятие 7. Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проведение опросов населения. | ДЖКХ | Получение актуальных данных, отражающих текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения, определение тенденций развития | Выполняется обеспечение контроля за работой общественного транспорта, мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проводится отработка замечаний жителей города, поступающих в отдел транспорта | | 1.Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2.Коэффициент выполненных рейсов; 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ; |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|
| 8 | Основное мероприятие 8. Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения. | | Принятие мер по стабилизации снижения общего количества пассажиров, пользующихся городским общественным транспортом. Сохранение оценки горожанами уровня обслуживания общественного транспорта населения не ниже 70 баллов | В 2020 году в связи с обращениями жителей города и перевозчиков внесены изменения в маршруты движения автобусов № 13, № 4 (4П, 4Б) (продлен до ул. Восточной и до Борисово), № 12э (продлен до ул. Ельнинской), разработан новый кольцевой маршрут по Заягорбскому микрорайону № 9 | | 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ; |
| 9 | Основное мероприятие 9. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта. | | Повышение уровня обслуживания пассажиров при отсутствии затрат из городского бюджета | Приобретено 7 автобусов за счет собственных средств ООО «Новотранс» и 1 автобус за счет собственных средств ООО «Череповецтрансагентство» | | 1.Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2.Коэффициент выполненных рейсов; 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 9.Количество закупленных автобусов; |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|---|--|---|
| 10 | Основное мероприятие 10. Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан. | | Приобретение автобусов, имеющих конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами | 198 городских пассажирских автобусов (58%) имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами (низкопольные автобусы, из них 131 оборудованы пандусами). В течение 2020 года проводилось тестирование низкопольных трамваев для дальнейшей закупки. | | 5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; 6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; |
| 11 | Основное мероприятие 11. Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий с целью обеспечения безубыточности. | | Повышение эффективности управления муниципальными предприятиями | Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП «Автоколонна № 1456» и МУП «Электротранс» осуществляется силами отдела транспорта ДЖКХ. | | 10. Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году; 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |
| 12 | Основное мероприятие 12. Закрытие приема МУП на должности административно-управленческого персонала без согласования с куратором. Проведение ежемесячного анализа приобретения запчастей и ГСМ. | | Повышение эффективности управления муниципальными предприятиями | Прием сотрудников согласовывается. Анализ приобретения ГСМ и запчастей выполняется. | | 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|--|---|--|
| 13 | Основное мероприятие 13. Снижение количества ремонтов трамвайных путей вследствие снижения пробега вагонов. | | Снижение затрат муниципального предприятия | В связи с ограничительными мероприятиями и убыточностью МУП «Электротранс» в 2020 году ремонт трамвайных путей не выполнялся. | Выделение денежных средств на данное мероприятие не было предусмотрено бюджетом города на 2020 год. | 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваями; |
| 14 | Основное мероприятие 14. Снижение пробега трамвайных вагонов вследствие оптимизации расписания. | | Снижение затрат муниципального предприятия | В связи с ограничительными мероприятиями на территории города в течение года наблюдается снижение пробегов | | 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |
| 15 | Основное мероприятие 15. Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение индивидуальных предпринимателей на маршруты № 19, 1, 5. | | Снижение затрат муниципального предприятия | Проведен анализ общей сети маршрутов с привлечением сотрудников Бизнес-системы ПАО «Северсталь». Выработаны мероприятия, назначены сроки реализации. С целью увеличения пассажиропотока и обеспечения положительного экономического эффекта изменен автобусный маршрут № 13. Разрабатывается единое расписание движения автобусов по всем маршрутам. | Привлечь индивидуальных предпринимателей на указанные маршруты не получается в связи с низким пассажиропотоком. | 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |

| | | | | | | |
|----|---|------|--|---|--|--|
| 16 | Основное мероприятие 16: Возмещение МУП «Автоколонна N 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы. | ДЖКХ | Восстановление платежеспособности МУП «Автоколонна N 1456» | Выделены средства из бюджета города на возмещение недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы МУП «Автоколонна № 1456» в размере 53246378,99 руб. | | 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 10.Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; |
|----|---|------|--|---|--|--|

4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета, бюджетов вышестоящего уровня и иных средств на реализацию Программы за 2020 год.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета, бюджетов вышестоящего уровня и иных средств на реализацию Программы за 2020 год представлены в Таблицах 4, 5 (19, 20).

Таблица 4 (19)

Отчет об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета на реализацию Программы

| № п/п | Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Расходы (тыс. руб.) | | |
|-------|--|--|---|--|---------------------|
| | | | 2020 год | | |
| | | | сводная бюджетная роспись, план на 1 января | сводная бюджетная роспись по состоянию на 31 декабря | кассовое исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | всего | 69905,40 | 137412,38 | 137137,12 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы | ответственный исполнитель муниципальной программы - мэрия города | 29350,00 | 29350,00 | 29075,82 |
| | | ответственный исполнитель муниципальной программы - ДЖКХ | 0,00 | 67506,98 | 67505,96 |
| | | комитет по управлению имуществом города | 40555,40 | 40555,40 | 40555,34 |
| 1.1. | | Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность | соисполнитель муниципальной программы - комитет по управлению имуществом города | 40555,40 | 40555,40 |
| 1.2. | Основное мероприятие 6. Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна N 1456» | Ответственный исполнитель муниципальной программы - мэрия города | 29350,00 | 29350,00 | 29075,82 |

| | | | | | |
|------|---|--|------|----------|----------|
| 1.3. | Основное мероприятие 16. Возмещение МУП «Автоколонна N 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы. | Ответственный исполнитель муниципальной программы - ДЖКХ | 0,00 | 53246,38 | 53246,38 |
| 1.4. | Основное мероприятие 17. Возмещение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате в 2020 - 2023 годах лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году. | Ответственный исполнитель муниципальной программы - ДЖКХ | 0,00 | 4259,60 | 4259,58 |
| 1.5. | Основное мероприятие 18. Мероприятия по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок в городе Череповце по регулируемым тарифам. | Ответственный исполнитель муниципальной программы - ДЖКХ | 0,00 | 1,00 | 0,00 |
| 1.6. | Основное мероприятие 19. Финансовое обеспечение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году. | Ответственный исполнитель муниципальной программы - ДЖКХ | 0,00 | 10000,00 | 10000,00 |

Таблица 5 (20)

Информация о расходах городского бюджета, федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на реализацию целей Программы

| № п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Расходы за 2020 год (тыс. руб.) | | |
|-------|---|----------------------------------|---------------------------------|------------------|----------------|
| | | | План | Факт | % освоения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы | всего | 161412,40 | 167937,12 | 104,04% |
| | | городской бюджет | 137412,40 | 137137,12 | 99,80% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 24000,00 | 30800,00 | 128,33% |
| 2 | Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность | всего | 40555,40 | 40555,34 | 100,00% |
| | | городской бюджет | 40555,40 | 40555,34 | 100,00% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |
| 3 | Основное мероприятие 6. Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна N 1456» | всего | 29350,00 | 29075,82 | 99,07% |
| | | городской бюджет | 29350,00 | 29075,82 | 99,07% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | Основное мероприятие 9. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта (источник финансирования: индивидуальные предприниматели, период обновления - 2018 - 2022 годы). | всего | 24000,00 | 30800,00 | 128,33% |
| | | городской бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 24000,00 | 30800,00 | 128,33% |

| | | | | | |
|---|--|------------------------|----------|----------|---------|
| 5 | Основное мероприятие 16. Возмещение недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия МУП «Автоколонна N 1456» вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы. | всего | 53246,40 | 53246,38 | 100,00% |
| | | городской бюджет | 53246,40 | 53246,38 | 100,00% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | Основное мероприятие 17. Возмещение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате в 2020 - 2023 годах лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году. | всего | 4259,60 | 4259,58 | 100,00% |
| | | городской бюджет | 4259,60 | 4259,58 | 100,00% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |
| 7 | Основное мероприятие 18. Мероприятия по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок в городе Череповце по регулируемым тарифам. | всего | 1,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | городской бюджет | 1,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |
| 8 | Основное мероприятие 19. Финансовое обеспечение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году. | всего | 10000,00 | 10000,00 | 100,00% |
| | | городской бюджет | 10000,00 | 10000,00 | 100,00% |
| | | федеральный бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | областной бюджет | 0,00 | 0,00 | |
| | | внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 | |

5. Информация о внесенных ответственным исполнителем в 2020 году изменениях в Программу
 Информация о внесенных ответственным исполнителем в 2020 году изменениях в Программу представлена в Таблице 6.

Таблица 6

| № п.п. | Дата и номер нормативного документа о внесении изменений | Суть изменений |
|--------|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 29 января 2020 г. № 286 | Внесение изменений в показатели (индикаторы) муниципальной программы, принятых на заседании комиссии по рассмотрению системы сбалансированных целевых показателей и докладов о результатах и основных направлениях деятельности от 15.10.2019; внесение изменений в ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет собственных средств городского бюджета в соответствии с принятым на экспертном совете решением о выделении субсидии МУП «Автоколонна № 1456» в размере убытка 2018 года и 9 месяцев 2019 года (размер субсидии из городского бюджета запланирован в сумме 29350 тыс, руб.). |
| 2 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 6 мая 2020 г. № 1857 | Раздел 3 «Обобщенная характеристика основных программных мероприятий» Программы дополнен основным мероприятием «Возмещение МУП «Автоколонна 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы», соответствующие изменения внесены в паспорт Программы, приложения 2,3,4 к программе; внесены изменения в паспорт программы в части замены ответственного исполнителя в связи с изменением структуры мэрии. |
| 3 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 22 июля 2020 г. № 2964 | Определен порядок распространения положений Программы в части показателей на 2019 год. Также внесены изменения в паспорт Программы в части корректировки должности и контактного номера телефона ответственного исполнителя в связи с изменением структуры мэрии. |
| 4 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 9 октября 2020 г. № 4106 | Раздел 3 «Обобщенная характеристика основных программных мероприятий» Программы дополнен основными мероприятиями «Финансовое обеспечение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году» и «Возмещение затрат МУП «Автоколонна N 1456» по оплате в 2020 - 2023 годах лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году», соответствующие изменения внесены в паспорт Программы, приложения 2,3,4 к программе; |

| | | |
|---|---|--|
| 5 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 2 ноября 2020 г. № 4480 | В связи с принятием решения о выделении МУП «Автоколонна № 1456» субсидии на возмещение затрат по оплате лизинговых платежей изменения внесены в паспорт Программы, приложения 2,3,4 к Программе. Внесены изменения в части целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также в методику расчета их значений. |
| 6 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 24 ноября 2020 г. № 4787 | Внесены изменения в Приложение 1 с целью корректировки технической ошибки |
| 7 | Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 18 декабря 2020 г. № 5270 | В раздел 3, основное мероприятие 16 «Возмещение МУП «Автоколонна № 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы», а также в паспорт Программы, приложения 3,4 внесены изменения в связи с увеличением размера соответствующей субсидии. |

6. Сведения о результатах оценки эффективности Программы за 2020 год.

Оценка эффективности реализации Программы проводится ежегодно на основе оценки достижения целевых показателей реализации Программы с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию Программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по формуле:

$$Пэф = \frac{\sum_{i=1}^n П_i}{n}, \text{ где:}$$

Пэф – степень достижения показателей эффективности реализации Программы, %;

П_і – степень достижения і-того показателя эффективности реализации Программы, %;

n – количество показателей эффективности реализации Программы.

В целях оценки эффективности реализации Программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Пэф равно 95% и выше, то уровень эффективности реализации Программы оценивается как высокий;

если значение показателя Пэф ниже 95%, то уровень эффективности реализации Программы оценивается как неудовлетворительный.

Степень достижения і-того целевого показателя Программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений целевых показателей Программы за отчетный период по следующим формулам:

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

$$П_i = П_{фi} / П_{плi} \times 100\%, \text{ где:}$$

П_{плі} – плановое значение і-того показателя эффективности реализации Программы (в соответствующих единицах измерения);

П_{фі} – фактическое значение і-того показателя эффективности реализации Программы (в соответствующих единицах измерения).

- для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений, при факте выше планового значения, т.е. отрицательная динамика по исполнению показателя:

$$П_i = П_{плi} / П_{фi} \times 100\%, \text{ где:}$$

П_{плі} – плановое значение і-того показателя эффективности реализации Программы (в соответствующих единицах измерения);

П_{фі} – фактическое значение і-того показателя эффективности реализации Программы (в соответствующих единицах измерения).

Степень достижения і-того планового значения показателя рассчитывается для всех показателей Программы и оценивается в соответствии со следующими критериями:

до 95% - неэффективное выполнение показателей муниципальной Программы;

95% и более - эффективное выполнение показателей муниципальной Программы.

Оценка степени достижения запланированного уровня затрат – фактически произведенные затраты на реализацию основных мероприятий Программы сопоставляются с их плановыми значениями и рассчитывается по формуле:

$$ЭБ = БИ / БУ \times 100\%, \text{ где:}$$

ЭБ – значение индекса степени достижения запланированного уровня затрат;

БИ – кассовое исполнение бюджетных расходов по обеспечению реализации мероприятий Программы;

БУ – лимиты бюджетных обязательств.

Эффективным является использование бюджетных средств при значении показателя ЭБ 95% и выше.

Сведения о результатах оценки эффективности Программы за 2020 год представлены в таблицах 7, 8 (21, 22).

Таблица 7 (21)

Информация о реализации Программы
в части достигнутых результатов по ресурсному обеспечению

| Код целевой статьи расходов бюджета (КЦСР) | Наименование мероприятия | План на год, руб. | Исполнено за год, руб. | Исполнение, % |
|--|--|---------------------|------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1600100110 | Приобретение автобусов в муниципальную собственность, | 40 555 400,00 | 40 555 335,00 | 100 |
| 1601800110 | Мероприятия по установлению, изменению, отмене маршрута регулярных перевозок в городе Череповце по регулируемым тарифам, | 1 000,00 | 0,00 | 0 |
| 1600600110 | Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП «Автоколонна №1456», | 29 350 000,00 | 29 075 817,83 | 99,07 |
| 1601600110 | Возмещение МУП «Автоколонна № 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы, | 53 246 378,99 | 53 246 378,99 | 100 |
| 1601700110 | Возмещение затрат МУП «Автоколонна № 1456» по оплате лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году, | 4 259 600,00 | 4 259 584,00 | 100 |
| 1601900110 | Финансовое обеспечение затрат МУП «Автоколонна №1456» по оплате первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга) приобретения автобусов в 2020 году, | 10 000 000,00 | 10 000 000,00 | 100 |
| | ИТОГО | 137412378,99 | 137137115,82 | 99,8 |

Оценка степени достижения запланированного уровня затрат:

$$\text{ЭБ} = (137\,137\,115,82 / 137\,412\,378,99) \times 100\% = 99,80\%$$

Показатель степени достижения запланированного уровня затрат – 99,8 %, что связано с нереализацией мероприятия по установлению нового маршрута регулярных перевозок: в связи с длительностью подготовки конкурсной документации конкурс на определение подрядчика на осуществление регулярных пассажирских перевозок по новому маршруту № 9 в 2020 году не был проведен.

Информация о реализации Программы
по исполнению плановых значений показателей (индикаторов)

| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) муниципальной программы | Ед. изм. | Значение показателя | | % выполнения | Причины отклонения |
|--|--|--------------------|---------------------|---------------|--------------|--|
| | | | 2020 год план | 2020 год факт | | |
| Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года | ед. на 1 тыс. чел. | 0,81 | 0,63 | 78 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии |
| 2 | Коэффициент выполненных рейсов | % | 95 | 94,2 | 99 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии |
| 3 | Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4 | ед. | 80 | 113 | 141 | Значение показателя превысило ожидаемое в связи с обновлением подвижного состава в 2020 году |
| 4 | Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта | млн чел. | 55 | 38,2 | 69 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии |
| 5 | Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения | балл | 5 | 4 | 80 | Не выполнено в связи с недостаточным количеством транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него в общем количестве транспортных средств |

| | | | | | | |
|--------|---|------|------|------|-----|---|
| 6 | Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта, в т.ч.: | балл | 68,5 | 68 | 99 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии |
| 6.1. | Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе | балл | 66 | 68,3 | 103 | Показатель выполнен в связи с эффективностью проведенных в 2020 году мероприятий по совершенствованию маршрутной сети (изменение маршрутов регулярных перевозок, разработка нового маршрута) |
| 6.2. | Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом | балл | 69,1 | 67,7 | 98 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий, повышением тарифов на проезд, а также вследствие сложностей при внедрении транспортных карт |
| 6.2.1. | Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами | балл | 72,3 | 74,3 | 103 | Показатель выполнен в связи с обновлением подвижного состава в 2020 году и, как следствие, ростом качества перевозок автобусами |
| 6.2.2. | Оценка горожанами качества перевозок трамваями | балл | 72,5 | 71,3 | 98 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий, повышением тарифов на проезд, а также вследствие сложностей при внедрении транспортных карт |
| 6.2.3. | Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта | балл | 55 | 57,5 | 105 | Показатель выполнен в связи с эффективностью проведенных мероприятий по обновлению подвижного состава и, как следствие, сокращением количества невыходов транспортных средств на маршрут по причине неисправности и улучшением соблюдения расписания перевозчиками. |

| | | | | | | |
|---|--|-----|-----|-------|-----|--|
| 7 | Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в департамент | % | 2,1 | 1,71 | 123 | Показатель выполнен в связи с переходом отдела транспорта в департамент ЖКХ и изменением методики расчета показателя (Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 22 июля 2020 г. № 2964) |
| 8 | Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых | % | 97 | 81,40 | 84 | В связи с тем, что методикой не определен порядок расчета показателя, за «количество необходимых» остановок принимается общее количество остановок, на которых возможно размещение павильона. Количество остановок с возможностью установки павильона на конец года - 172, из них остановок с павильоном на конец года - 140, т.е. 81,4%. При этом запланированное на 2020 год количество новых остановочных павильонов (14 шт.) установлено в полном объеме. Плановое значение показателя и методика его расчета на 2021 и последующие годы скорректированы в рамках МП «Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Череповца» на 2014 - 2022 годы», в связи с его исключением с 01.01.2021 из МП «Развитие городского общественного транспорта» на 2014-2023 годы». |
| 9 | Количество закупленных автобусов | ед. | 20 | 25 | 125 | Показатель перевыполнен в связи с привлечением внебюджетного инвестирования и приобретением за счет собственных средств ООО «Новотранс» и ООО «Череповецтрансгагентство» восьми автобусов, вместо планируемых трех. |

| | | | | | | |
|----|--|-----|------|------|----|---|
| 10 | Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году | | 1,04 | 0,87 | 84 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии и существенном снижении пассажиропотока |
| 11 | Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий | ед. | 100 | 0 | 0 | Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии |

Расчет показателя эффективности реализации Программы, с учетом того, что значение соотношения фактически достигнутых значений показателей, включенных в перечень показателей муниципальных программ, подверженных воздействию факторов риска, связанных с реализацией ограничительных мероприятий, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции, с их плановыми значениями принимается равным 100%, если расчетное значение соотношения фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) с их плановыми значениями меньше 100% (показатели № 1, 4, 7, 10, 11):

$$\text{Пэф} = (100,0+99,0+141,0+100,0+80,0+99,0+103,0+98,0+103,0+98,0+105,0+123,0+84,0+125,0+100,0+100,0) / 16 = 103,63\%.$$

Уровень эффективности реализации Программы оценивается как высокий.

7. Предложения по внесению изменений в Программу.

Предложения об изменении форм и методов управления реализацией Программы, о сокращении (увеличении) финансирования, досрочном прекращении основных мероприятий Программы отсутствуют.