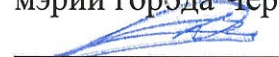


Заместитель мэра города,
начальник департамента
жилищно-коммунального хозяйства
мэрии города Череповца
 /А.С. Дмитриев/

Отчет о ходе реализации муниципальной программы
«Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы

Ответственный исполнитель:
департамент жилищно-коммунального хозяйства

Отчетный период: 1 полугодие 2020 года

Дата составления отчета: сентябрь 2020 года

Непосредственный исполнитель: начальник отдела транспорта департамента ЖКХ
мэрии Павлов Артем Сергеевич, тел. 57-30-95, email: ktgruz.djkh@cherepovetscity.ru

1. Общие сведения.

Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы (далее – Программа) утверждена постановлением мэрии города от 10.10.2013 № 4809 (с изменениями).

Ответственный исполнитель Программы – департамент жилищно-коммунального хозяйства мэрии.

Соисполнители Программы – Комитет по управлению имуществом города.

Цель муниципальной программы:

Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения домов, а также общественных территорий.

Задачи муниципальной программы:

1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта;
2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта;
3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы:

1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года, ед. на 1 тыс. чел.;

2. Коэффициент выполненных рейсов, %;

3. Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4, ед.;

4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта, млн чел.;

5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения, балл;

6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта (измеряемая баллами), в т.ч.:

6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе;

6.2. Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом;

6.2.1. Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами;

6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваями;

6.2.3. Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта;

7. Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ, %;

8. Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых, %;

9. Количество закупленных автобусов, ед.;

10. Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году;

11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий, %.

2. Сведения о результатах реализации Программы, о достижении целевых показателей Программы за 1 полугодие 2020 года.

В первом полугодии 2020 года реализация мероприятий Программы позволила достичь следующих результатов:

1. В рамках решения задачи по обеспечению устойчивого функционирования городского пассажирского транспорта:

- выделены средства из бюджета города на восстановление платежеспособности МУП «Автоколонна № 1456» в размере 29076 тыс. руб., также в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы выделены средства из бюджета города на возмещение недополученных доходов МУП «Автоколонна № 1456» в размере 25096 тыс. руб.;

- в целях увеличения пассажиропотока изменен маршрут № 13;

- в связи с обращениями жителей города и с целью обеспечения пассажирского сообщения в Заягорбском районе запущен новый маршрут № 9;

- в связи с ограничительными мероприятиями на территории города снизился показатель пробега трамвайных вагонов;

- проведен анализ общей сети маршрутов с привлечением сотрудников Бизнес-системы ПАО «Северсталь». Выработаны мероприятия по оптимизации маршрутной сети города, назначены сроки реализации.

- выполняется обеспечение контроля за работой общественного транспорта, мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проводится отработка замечаний жителей города, поступающих в отдел транспорта ДЖКХ;

- контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП «Автоколонна № 1456» и МУП «Электротранс» осуществляется силами отдела транспорта ДЖКХ.

2. В рамках решения задачи по обновлению и модернизации парка городского пассажирского транспорта:

- приобретено 3 автобуса за счет собственных средств ООО «Новотранс» и ООО «Череповецтрансгагенство»;

В 2020 году запланировано приобретение 17 автобусов городского сообщения в рамках мероприятия по обновлению подвижного состава в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», а также 3 автобусов междугороднего сообщения.

3. В рамках решения задачи по обеспечению доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения:

- обустроено 3 новых автобусных остановки;

- на уже имеющихся остановках общественного транспорта установлено три новых остановочных павильона, заменено на новые два павильона. Всего в течение 2020 года запланировано к установке семь новых павильонов и замена трех павильонов;

- по состоянию на июль 2020 года 158 городских пассажирских автобусов (67%) имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами (низкопольные автобусы, из них 60 единиц оборудованы пандусами). Проводится тестирование низкопольных трамваев для дальнейшей закупки.

Сведения о степени соответствия запланированных и достигнутых целевых показателей (индикаторов) Программы за 1 полугодие 2020 года, о причинах

недостижения запланированных целевых показателей (индикаторов) и предпринятых в этой связи мерах представлены в таблицах 1, 2 (номера таблиц в соответствии с постановлением мэрии г. Череповца Вологодской области от 10.11.2011 г. № 4645 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города и Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ города» - 17, 17а).

Таблица 1 (17)

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов) Программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора) Программы	Ед. измерения	Значение показателя (индикатора) Программы, подпрограммы				Обоснование отклонения значения показателя (индикатора) по состоянию на 1 июля, других изменений по показателям	Взаимосвязь с городскими стратегическими показателями
			2019 год	2020 год				
				план	факт по состоянию на 1 июля	ожидаемое значение на конец года		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года	ед. на 1 тыс. чел.	0,863	0,81	0,65	0,73	Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии	T1.13. Количество закупленных автобусов, единиц; T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел.
2	Коэффициент выполненных рейсов	%	86,95	95	94,35	95	Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии	T3. Эксплуатационная скорость общественного транспорта с учетом остановок, км/час; T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел.

3	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4	ед.	86	80	96	96	X	X
4	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел.	53,43	55	16,49	44	Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии	T1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел.
5	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	5	5	5	5	X	X
6	Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта (измеряемая баллами), в т.ч.:	балл	70,8	68,5	X	68,5	Показатель оценивается 1 раз в год посредством проведения МКУ «ИМА «Череповец» социологического исследования	X
6.1.	Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе	балл	71,1	66	X	66		X
6.2.	Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом	балл	70,5	69,1	X	69,1		X
6.2.1.	Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами	балл	75,5	72,3	X	72,3		T1.12. Средний возраст подвижного состава (автобусов), год

6.2.2.	Оценка горожанами качества перевозок трамваями	балл	74	72,5	X	72,5		X
6.2.3.	Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта	балл	62	55	X	55		ТЗ. Эксплуатационная скорость общественного транспорта с учетом остановок, км/час
7	Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ	%	5,1	2,1	22,58	17	Значение показателя возросло в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии и введением масочного режима в общественном транспорте	X
8	Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых	%	100	97	52,273	53,788	Выделение денежных средств на данное мероприятие не было предусмотрено бюджетом города на 2020 год	X
9	Количество закупленных автобусов	ед.	5	3	3	3	X	Т1.12. Средний возраст подвижного состава (автобусов), год; Т1.13. Количество закупленных автобусов, единиц; Т1.11. Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом, млн. чел.

10	Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году		1,01	1,04	0,79	0,9	Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии и существенном снижении пассажиропотока	X
11	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	50	100	0	50	Значение показателя снизилось в связи с проведением ограничительных мероприятий на территории города в первом полугодии	X

Таблица 2 (17а)

Сведения о расчете целевых показателей (индикаторов) Программы

N	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Плановое значение на отчетный 2020 год	Фактическое значение за 1 полугодие 2020 года	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к целевому показателю (индикатору)	Временные характеристики целевого показателя (индикатора)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Источник получения данных для расчета показателя (индикатора)	Ответственный за сбор данных и расчет целевого показателя (индикатора)
п/п									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года	ед. на 1 тыс. чел.	0,81	0,65	$Об = \sum tp / Чн$ где $\sum tp$ - среднее количество автобусов и трамваев, работающих ежедневно на городских маршрутах регулярных перевозок, ед.; $Чн$ - среднегодовая численность населения в целом по городу, тыс. чел.	Ежегодно за отчетный год	1. Официальная статистическая информация; 4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна № 1456", МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство"	ДЖКХ

2	Коэффициент выполненных рейсов	%	95	94,35	Коэффициент выполненных рейсов равен среднему значению по всем предприятиям городского общественного транспорта	Ежегодно за отчетный год	4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна № 1456", МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство"	ДЖКХ
3	Количество автобусов, работающих на маршрутах, соответствующих требованиям не ниже Евро-4	ед.	80	96	Суммарное значение количества автобусов предприятий МУП "Автоколонна N 1456", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство", соответствующих требованиям не ниже Евро-4	Ежегодно за отчетный год	4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна № 1456", МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство"	ДЖКХ
4	Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта	млн чел.	55	16,49	Суммарное значение перевезенных пассажиров предприятиями городского общественного транспорта	Ежегодно за отчетный год	4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна № 1456", МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство"	ДЖКХ
5	Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	балл	5	5	Расчет в соответствии с п. 9.6. постановления мэрии города от 10.10.2013 № 4809 (с изменениями и дополнениями)	Ежегодно за отчетный год	4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна № 1456", МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансагентство"	ДЖКХ

6	Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта (измеряемая баллами), в т.ч.:		68,5	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ
6.1.	Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе	балл	66	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ
6.2.	Оценка горожанами качества перевозок общественным транспортом		69,1	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ
6.2.1.	Оценка горожанами качества перевозок городскими автобусами		72,3	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ
6.2.2.	Оценка горожанами качества перевозок трамваями		72,5	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ
6.2.3.	Оценка горожанами удовлетворенности временем ожидания транспорта		55	-	Расчет показателя производится на основе данных социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец раз в год	Ежегодно за отчетный год	4. Социологическое исследование	Данные социологических исследований, проводимых МКУ ИМА "Череповец	ДЖКХ

7	Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ	%	2,1	22,58	Отражает эффективность мероприятий департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии по профилактике системных нарушений в сфере транспортного обслуживания населения	Ежегодно за отчетный год	4. Отбор	Сектор по обращению граждан управления по работе с общественностью мэрии	ДЖКХ
8	Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых	%	97	43,67	Отражает количественный показатель обеспечения потребности в установке пассажирских павильонов	Ежегодно за отчетный год	3. Ведомственная отчетность Отдела по эксплуатации территорий ДЖКХ	Расчет департамента жилищно-коммунального хозяйства мэрии мэрии	ДЖКХ
9	Количество закупленных автобусов	ед.	3	3	Результат вложения финансовых средств из внебюджетных источников	Ежегодно за отчетный год	2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна N 1456, МУП "Электротранс", ООО "Новотранс", ООО "Череповецтрансгаз"	ДЖКХ
10	Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году		1,04	0,79	Равен среднему значению по муниципальным предприятиям городского общественного транспорта	Ежегодно за отчетный год	2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна N 1456", МУП "Электротранс"	ДЖКХ
11	Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий	%	100	0		Ежегодно за отчетный год	2. Бухгалтерская и финансовая отчетность; 4. Информация предприятий общественного транспорта	Справки предприятий МУП "Автоколонна N 1456, МУП "Электротранс"	ДЖКХ

3.Сведения о результатах реализации основных мероприятий Программы за 1 полугодие 2020 года.

Сведения о результатах реализации основных мероприятий Программы за 1 полугодие 2020 года представлены в Таблице 3 (18).

Таблица 3 (18)

Сведения о степени выполнения основных мероприятий Программы

№	Наименование подпрограммы,	Ответственный	Результат от реализации мероприятия		Причины невыполнения, частичного выполнения мероприятия, проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия	Связь с показателями Программы	
			исполнитель	запланированный			достигнутый
				на 2020 год			по состоянию на 1 июля
1	2	3	4	5	6	7	
Муниципальная программа «Развитие городского общественного транспорта» на 2014 - 2022 годы							
1	Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность.	МУП "Автоколонна № 1456"	Обновление парка городских пассажирских автобусов МУП "Автоколонна N 1456", обеспечение стабильной работы муниципального предприятия, повышение уровня обслуживания общественным транспортом.	Автобусов в муниципальную собственность в первом полугодии 2020 года не приобретено	Приобретение 17 автобусов городского сообщения планируется в октябре 2020 года	1.Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2.Коэффициент выполненных рейсов; 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ;	

2	Основное мероприятие 4. Обустройство автобусных остановок павильонами/навесами для ожидания автобуса.	ДЖКХ	Улучшение внешнего вида объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения горожан комфортными условиями при ожидании общественного транспорта (автобусов)	Обустроено 3 новых автобусных остановки. Установлено 3 остановочных павильона, всего запланировано к установке в течение 2020 года - 7, заменено на новые - 2 павильона, всего под замену в 2020 году запланировано 3.	Выделение денежных средств на данное мероприятие не было предусмотрено бюджетом города на 2020 год	6.1. Оценка горожанами удобства маршрутной сети в городе; 8. Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых;
3	Основное мероприятие 6: Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП "Автоколонна N 1456".	ДЖКХ	Восстановление платежеспособности МУП "Автоколонна N 1456"	Выделены средства из бюджета города на восстановление платежеспособности МУП "Автоколонна № 1456" в размере 29076 тыс. руб.		6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 10. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;
4	Основное мероприятие 7. Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проведение опросов населения.	ДЖКХ	Получение актуальных данных, отражающих текущее состояние сферы транспортного обслуживания населения, определение тенденций развития	Обеспечивается контроль за работой общественного транспорта, проводится мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города, замечания жителей города, поступающие в ОТ, обрабатываются		1. Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2. Коэффициент выполненных рейсов; 4. Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6. Оценка горожанами уровня

						обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ;
5	Основное мероприятие 8. Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения.		Принятие мер по стабилизации снижения общего количества пассажиров, пользующихся городским общественным транспортом. Сохранение оценки горожанами уровня обслуживания общественного транспорта населения не ниже 70 баллов	Изменен маршрут № 13, организован новый маршрут № 9		4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 7.Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в ОТ;
6	Основное мероприятие 9. Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта.		Повышение уровня обслуживания пассажиров при отсутствии затрат из городского бюджета	Приобретено 3 автобуса за счет собственных средств ООО "Новотранс" и ООО "Череповецтрансгагенство"		1.Обеспеченность подвижным составом, работающим на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, на уровне не ниже 2018 года; 2.Коэффициент выполненных рейсов; 4.Число перевезенных пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта; 6.Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 9.Количество

						закупленных автобусов;
7	Основное мероприятие 10. Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан.		Приобретение автобусов, имеющих конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами	158 городских пассажирских автобусов (67%) имеет конструкцию, предусматривающую пользование маломобильными гражданами (низкопольные автобусы, из них 60 единиц оборудованы пандусами). Проводится тестирование низкопольных трамваев для дальнейшей закупки.		5. Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; 6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом;
8	Основное мероприятие 11. Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий с целью обеспечения безубыточности.		Повышение эффективности управления муниципальными предприятиями	Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью МУП "Автоколонна № 1456" и МУП "Электротранс" осуществляется силами отдела транспорта ДЖКХ.		10. Коэффициент отношения выручки текущего финансового года муниципальных предприятий к отчетному году; 11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;

9	Основное мероприятие 12. Закрытие приема МУП на должности административно-управленческого персонала без согласования с куратором. Проведение ежемесячного анализа приобретения запчастей и ГСМ.		Повышение эффективности управления муниципальными предприятиями	Прием сотрудников согласовывается. Анализ приобретения ГСМ и запчастей выполняется.		11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;
10	Основное мероприятие 13. Снижение количества ремонтов трамвайных путей вследствие снижения пробега вагонов.		Снижение затрат муниципального предприятия	В первом полугодии наблюдается снижение пробегов в связи с ограничительными мероприятиями на территории города		11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий; 6.2.2. Оценка горожанами качества перевозок трамваями;
11	Основное мероприятие 14. Снижение пробега трамвайных вагонов вследствие оптимизации расписания.		Снижение затрат муниципального предприятия	В первом полугодии наблюдается снижение пробегов в связи с ограничительными мероприятиями на территории города		11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;
12	Основное мероприятие 15. Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение		Снижение затрат муниципального предприятия	Проведен анализ общей сети маршрутов с привлечением сотрудников Бизнес-системы ПАО "Северсталь". Выработаны мероприятия, назначены сроки реализации.	Привлечь индивидуальных предпринимателей на указанные маршруты не получается в связи с низким пассажиропотоком.	11. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;

	индивидуальных предпринимателей на маршруты N 19, 1, 5.					
13	Основное мероприятие 16: Возмещение МУП "Автоколонна N 1456" недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы.	ДЖКХ	Восстановление платежеспособности МУП "Автоколонна N 1456"	Выделены средства из бюджета города на возмещение недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы МУП "Автоколонна № 1456" в размере 25096 тыс. руб.		6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественным транспортом; 10. Доля безубыточных транспортных предприятий в общем количестве муниципальных транспортных предприятий;

4. Сведения об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета, бюджетов вышестоящего уровня и иных средств на реализацию Программы за 1 полугодие 2020 года.

Сведения об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета, бюджетов вышестоящего уровня и иных средств на реализацию Программы за 1 полугодие 2020 года представлены в Таблицах 4, 5 (19, 20).

Таблица 4 (19)

Отчет об использовании бюджетных ассигнований городского бюджета на реализацию Программы

№ п/п	Наименование Программы, подпрограммы Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Расходы (тыс. руб.)		
			2020 год		
			сводная бюджетная роспись, план на 1 января	сводная бюджетная роспись по состоянию на 1 июля	кассовое исполнение по состоянию на 1 июля
1	2	3	4	5	6
		всего	69905,4	100905,4	74242,45
1	Муниципальная программа "Развитие городского общественного транспорта" на 2014 - 2022 годы	ответственный исполнитель муниципальной программы	29350	60350	54172,097
		комитет по управлению имуществом города	40555,4	40555,4	20070,353
1.1.		Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	соисполнитель муниципальной программы - комитет по управлению имуществом города	40555,4	40555,4
1.2.	Основное мероприятие 6. Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП "Автоколонна N 1456"	Ответственный исполнитель муниципальной программы	29350	29350	29075,818

1.3.	Основное мероприятие 16. Возмещение МУП "Автоколонна N 1456" недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	0	31000	25096,279
------	---	---	---	-------	-----------

Таблица 5 (20)

Информация о расходах городского бюджета, федерального, областного бюджетов, внебюджетных источников на реализацию целей Программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Расходы за 2020 год (тыс. руб.)		
			План	Факт по состоянию на 1 июля	% освоения
1	2	3	4	5	6
1	Муниципальная программа "Развитие городского общественного транспорта" на 2014 - 2022 годы	всего	124905,4	98242,44932	78,65%
		городской бюджет	100905,4	74242,44932	73,58%
		федеральный бюджет	0	0	
		областной бюджет	0	0	
		внебюджетные источники	24000	24000	100,00%
2	Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов в муниципальную собственность	всего	40555,4	20070,3525	49,49%
		городской бюджет	40555,4	20070,3525	49,49%
		федеральный бюджет	0	0	
		областной бюджет	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	
3	Основное мероприятие 6. Возмещение недополученных доходов и финансовое возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению МУП "Автоколонна N 1456"	всего	29350	29075,81783	99,07%
		городской бюджет	29350	29075,81783	99,07%
		федеральный бюджет	0	0	
		областной бюджет	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	
4	Основное мероприятие 11.	всего	24000	24000	100,00%

	Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта (источник финансирования: индивидуальные предприниматели, период обновления - 2018 - 2022 годы).	городской бюджет	0	0	
		федеральный бюджет	0	0	
		областной бюджет	0	0	
		внебюджетные источники	24000	24000	100,00%
5	Основное мероприятие 16. Возмещение недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия МУП "Автоколонна N 1456" вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы.	всего	31000	25096,27899	80,96%
		городской бюджет	31000	25096,27899	80,96%
		федеральный бюджет	0	0	
		областной бюджет	0	0	
		внебюджетные источники	0	0	

5. Информация о внесенных ответственным исполнителем в 1 полугодии 2020 года изменениях в Программу

Информация о внесенных ответственным исполнителем в 1 полугодии 2020 года изменениях в Программу представлена в Таблице 6.

Таблица 6

Информация о внесенных ответственным исполнителем в 2020 году изменениях в Программу

№ п.п.	Дата и номер нормативного документа о внесении изменений	Суть изменений
1	2	3
1	Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 29 января 2020 г. № 286	Внесение изменений в показатели (индикаторы) муниципальной программы, принятых на заседании комиссии по рассмотрению системы сбалансированных целевых показателей и докладов о результатах и основных направлениях деятельности от 15.10.2019; внесение изменений в ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет собственных средств городского бюджета в соответствии с принятым на экспертном совете решением о выделении субсидии МУП "Автоколонна № 1456" в размере убытка 2018 года и 9 месяцев 2019 года (размер субсидии из городского бюджета запланирован в сумме 29350 тыс, руб.).
2	Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 6 мая 2020 г. № 1857	Раздел 3 «Обобщенная характеристика основных программных мероприятий» Программы дополнен основным мероприятием «Возмещение МУП «Автоколонна 1456» недополученных доходов в целях исключения банкротства предприятия вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы», соответствующие изменения внесены в паспорт Программы, приложения 2,3,4 к программе; внесены изменения в паспорт программы в части замены ответственного исполнителя в связи с изменением структуры мэрии.
3	Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 22 июля 2020 г. № 2964	Определен порядок распространения положений Программы в части показателей на 2019 год. Также внесены изменения в паспорт Программы в части корректировки должности и контактного номера телефона ответственного исполнителя в связи с изменением структуры мэрии.