

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия
на проект постановления мэрии города
«О внесении изменений в постановление мэра города
от 03.11.2006 № 4782¹»

Управление экономической политики мэрии (далее - уполномоченный орган) в соответствии с решением Череповецкой городской Думы от 24.11.2015 № 206 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «Город Череповец», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, утвержденным постановлением мэрии города от 29.02.2016 № 801 «Об организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов» рассмотрело проект постановления мэрии города «О внесении изменений в постановление мэрии города от 03.11.2006 № 4782» (далее – Проект правового акта) и сообщает следующее.

Дата поступления Проекта правового акта в уполномоченный орган: 12.09.2019.

Дата подготовки заключения: 26.09.2019.

Проект правового акта разработан финансовым управлением мэрии города (далее – разработчик Проекта правового акта).

Предполагаемая дата вступления в силу Проекта правового акта – октябрь 2019 года. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу Проекта правового акта отсутствует.

По Проекту правового акта разработчиком Проекта правового акта проведены публичные консультации в срок с 26.08.2019 по 09.09.2019 (включительно).

Разработчиком Проекта правового акта соблюдены процедуры публичных консультаций при проведении оценки регулирующего воздействия проекта Правового акта, предусмотренные пунктами 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца.

Соответствующее уведомление и Проект правового акта размещены на официальном интернет – сайте мэрии города Череповца 26.08.2019 (<https://mayor.cherinfo.ru/decree/103246-ocenka-reguliruusego-vozddejstvia-v-otnosenii-proekta-postanovlenia-merii-goroda-cerepovca-o-vnesenii-izmenenij-v-postanovlenie-m>).

Согласно информации, поступившей от разработчика Проекта правового акта, в период проведения публичных консультаций предложений и замечаний по Проекту правового акта не поступало.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 9 статьи 6 Федерального закона от 21.12.1996 № 159-ФЗ «О дополнительных гарантиях по социальной поддержке детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей», законом Вологодской области от 05.10.2006 № 1501-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской

¹ Постановление мэра от 03.11.2006 № 4782 «Об утверждении Положения о порядке установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим общественным транспортом городского сообщения».

области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)», в связи с обращением начальника Череповецкого высшего военного инженерного ордена Жукова училища радиоэлектроники от 23.11.2018, обращением МУП «Автоколонна № 1456».

Проектом правового акта предлагается внести изменения в методику определения тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – Методика):

– предлагается включить в перечень категорий граждан, имеющих право на социальный проездной билет для проезда на всех видах общественного городского транспорта (кроме такси) (далее – проездной билет), курсантов – лиц, обучающихся по очной форме обучения по основным профессиональным образовательным программам в федеральных государственных образовательных организациях, находящихся в ведении Министерства обороны Российской Федерации, относящихся к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя;

– предлагается округлять стоимость проездных билетов длительного пользования до целого рубля в соответствии с правилами математического округления.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия Проекта правового акта уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Целевое назначение Проекта правового акта соответствует основным принципам правового регулирования. Суть цели Проекта правового акта не вступает в противоречие со стратегическими документами города и иными нормативными правовыми актами.

Предметом правового регулирования является регулирование (установление) органами местного самоуправления методики определения стоимости проездных билетов школьников, студентов, курсантов, граждан, имеющих социальный проездной билет, работников предприятий, организаций.

Необходимость Проекта правового акта обусловлена отсутствием в перечне категорий граждан, имеющих право на проездной билет, курсантов, относящихся к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя.

Иные способы решения проблемы отсутствуют, необходимо правовое регулирование.

Правовое регулирование Проекта правового акта затрагивает организации (МУП «Автоколонна № 1456», МУП города Череповца «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансэгентство» и другие) и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории городского округа.

Количество участников правового регулирования не устанавливается и не ограничивается правовым регулированием Проекта правового акта. Численность потенциальных адресатов правового регулирования (курсантов, относящихся к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя) по состоянию на 23.11.2018 составляла 13 человек.

Точная оценка динамики численности потенциальных адресатов правового регулирования не представляется возможной в связи с широким кругом субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, а также различными факторами, оказывающими влияние на принятие решения об оказании услуг по перевозке пассажиров на территории городского округа, как и решения о приобретении проездного билета.

Согласно информации, представленной разработчиком, принятие Проекта правового акта не приведет к дополнительным расходам городского бюджета.

Принятие правового акта может привести к возникновению затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части уменьшения суммы выручки в результате приобретения курсантами проездных билетов. Монетарная оценка затрат не представляется возможной в связи с отсутствием данных о разнице фактического числа поездок, совершаемой указанной категорией лиц, и количества поездок, используемого при расчете стоимости проездного билета для данной категории лиц. Учитывая небольшую численность данной категории (курсанты, относящиеся к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя), затраты не будут являться существенными.

Таким образом, предлагаемые Проектом правового акта изменения не приведут к ухудшению условий ведения предпринимательской или инвестиционной деятельности.

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не прогнозируется, в ходе анализа и рассмотрения отрицательных факторов и препятствий не выявлено.

Ожидаемый положительный эффект от реализации Проекта правового акта – предоставление возможности приобретения проездных билетов курсантам, относящимся к категории детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц потерявших в период обучения обоих родителей или единственного родителя, что будет способствовать снижению их затрат на поездки на городском общественном транспорте.

Уполномоченным органом установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, разработчиком Проекта правового акта соблюдены.

Таким образом, на основании информации представленной разработчиком Проекта правового акта, уполномоченный орган полагает, что Проект правового акта не вводит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и не способствует их введению, а также не способствует возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и городского бюджета.

Начальник уполномоченного органа



Т.В. Титова