



СЕВЗАПДОРПРОЕКТ

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

Свидетельство № 0461.08-2009-3525189464-П-077 от 13 мая 2016 г.

Заказчик - КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»

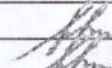
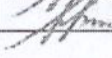
«МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р. ШЕКШУ В СТВОРЕ УЛ. АРХАНГЕЛЬСКОЙ»
В Г. ЧЕРЕПОВЦЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6 Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного
объекта

4-28-ПОД

Том 6

Изм.	№ док.	Подп.	Дата
1	283-19		01.03.19
2	532-19		26.04.19

ВОЛОГДА
2016

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

«СЕВЗАПДОРПРОЕКТ»

Свидетельство № 0461.08-2009-3525189464-П-077 от 13 мая 2016 г.

Заказчик - КУ ВО «Управление автомобильных дорог Вологодской области»

«МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р. ШЕКСНУ В СТОРЕ УЛ. АРХАНГЕЛЬСКОЙ»
В Г. ЧЕРЕПОВЦЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6 Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного
объекта

4-28-ПОД

Том 6

Директор

Главный инженер проекта



С.Ф. Рогов

Е.О. Сомов

ВОЛОГДА
2016

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание							
		РАЗДЕЛ 1 Пояснительная записка								
1.1	4-28-ПЗ1	Часть 1 Общая пояснительная записка	Изм.1,2,3,4							
		Часть 2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на строительство моста								
1.2.1	342-04-01/10-ПЗ2.1	Книга 1 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации искусственных сооружений	Гипростроймост*							
1.2.2	4-28-ПЗ2.2	Книга 2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации на строительство автомобильной дороги								
1.2.3	342-04-01/10-ПЗ2.3	Книга 3 Комплексный инвестиционный план модернизации города Череповца Вологодской области	Гипростроймост*							
1.2.4	4-28-ПЗ2.4	Книга 4 Проект планировки и межевания территории (основная часть)								
1.2.5	4-28-ПЗ2.5	Книга 5 Проект планировки территории (материалы по обоснованию) Стр. 1 – стр. 145								
1.2.5	4-28-ПЗ2.5	Книга 5 Проект планировки территории (материалы по обоснованию) Стр. 146 – стр. 170								
1.2.5	4-28-ПЗ2.5	Книга 5 Проект планировки территории (материалы по обоснованию) Стр. 171 – стр. 247								
1.2.6	4-28-ПЗ2.6	Книга 6 Схема резервирования земель								
1.3	342-04-01/10-ПЗ3	Часть 3 Материалы согласований	Гипростроймост*							
		РАЗДЕЛ 2 Проект полосы отвода								
2.1	4-28-ППО1	Часть 1 Характеристика трассы. План, продольный профиль автомобильной дороги	Изм.1,2,3,4							
		Часть 2 Обоснование планировочной организации земельного участка для размещения линейного объекта								
2.2.1	4-28-ППО2.1	Книга 1 Материалы имущественно-правовой инвентаризации Стр. 1 – стр. 306								
2.2.1	4-28-ППО2.1	Книга 1 Материалы имущественно-правовой инвентаризации Стр. 307 – стр. 642								
2.2.2	4-28-ППО2.2	Книга 2 Отчет об оценке № 200/08/2016								
2.2.3	4-28-ППО2.3	Книга 3 Отчет об оценке № 216/11/2016-1								
2.2.4	4-28-ППО2.4	Книга 4 Отчет об оценке № 216/11/2016-2								
2.2.5	4-28-ППО2.5	Книга 5 Отчет об оценке № 216/11/2016-3								
		4-28-СП								
		Изм. Кол.уч Лист № док Подпись Дата								
Инв.№ орг.	Разработал	Сомов Е.О.	<i>[Подпись]</i>	04.11.16						
	Проверил	Сомов Е.О.	<i>[Подпись]</i>	04.11.16						
	Н.контр.	Шанина И.В.	<i>[Подпись]</i>	04.11.16						
Состав проектной документации				<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	6
Стадия	Лист	Листов								
П	1	6								
ООО «ПТИИ «Севзапдорпроект»										

Взам. инв. №

Подпись и дата

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Часть 5 Искусственные сооружения	Гипростроймост*
3.5.1	342-04-01/10-ТКР5.1	Книга 1 Основные проектные решения	Гипростроймост*
3.5.2	342-04-01/10-ТКР5.2	Книга 2 Архитектурные решения	Гипростроймост*
3.5.3	342-04-01/10-ТКР5.3	Книга 3 Строительные решения	Гипростроймост*
3.6	4-28-ТКР6	Часть 6 Наружное электроосвещение	Изм.1
3.7	342-04-01/10-ТКР7	Часть 7 Молниезащита и заземление	Гипростроймост*
3.8	342-04-01/10-ТКР8	Часть 8 Навигационная сигнализация	Гипростроймост*
3.9	342-04-01/10-ТКР9	Часть 9 Аэронавигационная сигнализация	Гипростроймост*
3.10	342-04-01/10-ТКР10	Часть 10 Обогрев ливневой канализации	Гипростроймост*
3.11	342-04-01/10-ТКР11	Часть 11 Ливневая канализация. Устройство водоотведения	Гипростроймост*
3.12	342-04-01/10-ТКР12	Часть 12 Мероприятия по обеспечению безопасных условий судоходства на участке проектирования мостового перехода	Гипростроймост*
3.13	342-04-01/10-ТКР13	Часть 13 Проект организации содержания мостового перехода	Гипростроймост*
		РАЗДЕЛ 4 Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	
4.1	342-04-01/10-ИЛО	Часть 1 Насосные станции, трансформаторные подстанции, шумозащитные экраны	Гипростроймост*
		РАЗДЕЛ 5 Проект организации строительства	
5.1	4-28-ПОС1	Часть 1 Автомобильная дорога	Изм.1,2,3
		Часть 2 Искусственные сооружения	
5.2.1	342-04-01/10-ПОС2.1	Книга 1 ПОС	Гипростроймост*
5.2.2	342-04-01/10-ПОС2.2	Книга 2 СВСиУ. Чертежи	Гипростроймост*
5.2.3	342-04-01/10-ПОС2.3	Книга 3 СВСиУ. Пояснительная записка	Гипростроймост*
5.3	342-04-01/10-ПОС3	Часть 3 Организация движения транспорта на период строительства	Гипростроймост*
6	4-28-ПОД	РАЗДЕЛ 6 Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Изм.1,2
		РАЗДЕЛ 7 Мероприятия по охране окружающей среды	
7.1	342-04-01/10-ООС1	Часть 1 Пояснительная записка	Гипростроймост*
7.2	342-04-01/10-ООС2	Часть 2 Результаты расчетов	Гипростроймост*
7.3	4-28-ООС3	Часть 3 Автомобильная дорога	
4-28-СП			Лист
			3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
	Подпись	Дата	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № орг.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание		
		РАЗДЕЛ 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности			
8.1	4-28-ПБ1	Часть 1 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности. Автомобильная дорога			
8	342-04-01/10-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Гипростроймост*		
		РАЗДЕЛ 9 Смета на строительство			
		Часть 1 Локальные сметные расчеты			
9.1.1	4-28-СМ1.1	Книга 1 Локальные сметные расчеты по подготовке территории строительства			
9.1.2	4-28-СМ1.2	Книга 2 Локальные сметные расчеты по устройству слаботочных сетей			
9.1.3	4-28-СМ1.3	Книга 3 Локальные сметные расчеты по устройству сетей ПАО МРСК			
9.1.4	4-28-СМ1.4	Книга 4 Локальные сметные расчеты по устройству сетей ФСК ЕЭС			
9.1.5	4-28-СМ1.5	Книга 5 Локальные сметные расчеты по устройству сетей МУП Электросеть			
9.1.6	4-28-СМ1.6	Книга 6 Локальные сметные расчеты по устройству сетей прочие организации			
9.1.7	4-28-СМ1.7	Книга 7 Локальные сметные расчеты по переустройству газопроводов			
9.1.8	4-28-СМ1.8	Книга 8 Локальные сметные расчеты по переустройству сетей водоотведения бытовых стоков			
9.1.9	4-28-СМ1.9	Книга 9 Локальные сметные расчеты по переустройству сетей водоснабжения			
9.1.10	4-28-СМ1.10	Книга 10 Локальные сметные расчеты по переустройству тепловых сетей			
9.1.11	4-28-СМ1.11	Книга 11 Локальные сметные расчеты по устройству автомобильной дороги			
9.1.12	4-28-СМ1.12	Книга 12 Локальные сметные расчеты по устройству моста через р. Шексна			
9.1.13	4-28-СМ1.13	Книга 13 Локальные сметные расчеты по устройству наружного освещения			
9.1.14	4-28-СМ1.14	Книга 14 Локальные сметные расчеты по устройству светофорного объекта			
9.1.15	4-28-СМ1.15	Книга 15 Локальные сметные расчеты по устройству водоотведения ливневых стоков			
9.1.16	4-28-СМ1.16	Книга 16 Локальные сметные расчеты по устройству системы электроснабжения			
		Часть 2 Реестр цен на материалы, изделия и конструкции			
9.2.1	4-28-СМ2.1	Книга 1 Реестр цен на материалы, изделия и конструкции, стоимость которых определена по счетам, прайс-листам, калькуляциям и использована при определении сметной стоимо-			
		4-28-СП			
		Лист			
		4			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание		
		сти строительства автомобильной дороги			
9.2.2	4-28-СМ2.2	Книга 2 Реестр цен на материалы, изделия и конструкции, стоимость которых определена по счетам, прайс-листам, калькуляциям и использована при определении сметной стоимости переустройства инженерных сетей			
9.2.3	4-28-СМ2.3	Книга 3 Реестр цен на материалы, изделия и конструкции, стоимость которых определена по счетам, прайс-листам, калькуляциям и использована при определении сметной стоимости строительства мостового сооружения			
9.3	4-28-СМ3	Часть 3 Сводная ведомость объемов работ			
9.4	4-28-СМ4	Часть 4 Сводный сметный расчет			
		РАЗДЕЛ 10 Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами			
10.1	342-04-01/10-ИГ	Часть 1 Технический отчет об инженерно-гидрографических изысканиях, выполненных в 2010 г.	Гипростроймост*		
10.2	342-04-01/10-ИГЕ	Часть 2 Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных в 2010 г.	Гипростроймост*		
10.3	4-28-ИЭ	Часть 3 Отчет об экономических изысканиях			
10.4	342-04-01/10-ИЭК	Часть 4 Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях, выполненных в 2010 г.	Гипростроймост*		
10.5	4-28-АИ	Часть 5 Отчет об археологических изысканиях			
10.6	342-04-01/10-ГОЧС	Часть 6 Мероприятия гражданской обороны и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций	Гипростроймост*		
10.7	342-04-01/10-СМИС	Часть 7 Структурированная схема мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений	Гипростроймост*		
10.8	342-04-01/10-АНС	Часть 8 Отчет по экспертной оценке влияния строительства объекта на параметры воздушного пространства	Гипростроймост*		
10.9	342-04-01/10-ОСЭЭ	Часть 9 Оценка социально-экономической эффективности	Гипростроймост*		
10.10	342-04-01/10-ИГЛ	Часть 10 Инженерно-геологические изыскания ОАО Ленгипротранс	Гипростроймост*		
10.11	342-04-01/10-ИГД	Часть 11 Инженерно-геодезические изыскания ОАО Ленгипротранс	Гипростроймост*		
10.12	342-04-01/10-ИГМ	Часть 12 Инженерно-гидрометеорологические изыскания ОАО Ленгипротранс	Гипростроймост*		
10.13	342-04-01/10-ИГТ	Часть 13 Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных в 2012 г. Пояснительная записка. Текстовые приложения	Гипростроймост*		
			Лист		
			5		
			4-28-СП		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
10.14	342-04-01/10-ИГТ	Часть 14 Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных в 2012 г. Графические приложения	Гипро-строймост*
10.15	342-04-01/10-РАИ	Часть 15 Результаты аэродинамических исследований	Гипро-строймост*
10.16	342-04-01/10-ОТС	Часть 16 Обследование технического состояния зданий и сооружений	Гипро-строймост*

Примечание - * - Документация, получившая положительное заключение Главгосэкспертизы

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

4-28-СП

Лист

6

Разрешение	Обозначение	4-28-ПОД		
283-19	Наименование объекта строительства	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце		
Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечание
1	11	- ПОД.ТЧ п. 1.2 «Описание проектируемой трассы» откорректирован. В связи с изменением трассы 2 откорректировано значение суммы прямых вставок, суммы круговых и переходных кривых по трассе 2. Уточнено пикетажное положение начала строительных работ трассы 1 и трассы 2 (изменение по I пусковому комплексу). -ПОД Приложения (Ведомости)	4	
	29	Ведомость разборки существующих дорожных сооружений (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс) (изменение по I пусковому комплексу);		
	39	Ведомость объемов работ на разборку тротуаров (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс) (изменение по I пусковому комплексу).		
		-ПОД.ГЧ		
	28	Чертеж «План автомобильной дороги с разборкой существующих сооружений М 1:500 ПК0+00 - ПК9+00 (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)» откорректирован. Обновлены оси по трассам 1 и 2, уточнена пикетажная привязка конца строительных работ по трассе 2 (изменение по I пусковому комплексу);		
	35	Чертеж «План размещения сносимых зданий, строений и сооружений М 1:500 (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)» откорректирован. Обновлены оси по трассам 1 и 2 (изменение по I пусковому комплексу).		

Согласовано	01.03.19	
	Шанина	
Н. контр.		

Изм. внес	Теребова		01.03.19
Составил	Теребова		01.03.19
ГИП	Герещенко		01.03.19
Утв.	Образцов		01.03.19

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»
Отдел транспортного проектирования

Лист	Листов

Разрешение	Обозначение	4-28-ПОД		
533-19	Наименование объекта строительства	«Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце		
Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечание
2	34	-ПОД Приложения (Ведомости) «Ведомость разборки существующих дорожных сооружений (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)» откорректирована (изменение по I пусковому комплексу).	4	

Согласовано	Шанина	26.04.19
	Н. контр.	

Изм. внес	Теребова		26.04.19
Составил	Теребова		26.04.19
ГИЛ	Герещенко		26.04.19
Утв.	Образцов		26.04.19

ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»
Отдел транспортного проектирования

Лист	Листов

№ п/п	Наименование	Страница
1	Введение	9
2	1 Исходные данные для проектирования	10
3	1.1 Краткая характеристика существующей дороги	10
4	1.2 Описание проектируемой трассы	11 Изм.1 (Зам.)
5	2 Основание для разработки проекта организации работ по сносу (демонтажу) зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	13
6	3 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)	14
7	4 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	15
8	5 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений	16
9	6 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)	17
10	7 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)	19
11	8 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	20
12	9 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей	21
13	10 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)	22
14	11 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации	24
15	12 Описание решений по вывозу и утилизации отходов	25
16	13 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка	26
17	14 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах, коммуникациях, конструкциях и сооружениях	27
18	План автомобильной дороги с разборкой существующих сооружений М 1:500 ПК0+00 - ПК9+00 (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	28 Изм.1 (Зам.)
19	Ведомость разборки существующих дорожных сооружений (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	29 Изм.1 (Зам.)
20	План размещения сносимых зданий, строений и сооружений М 1:500 (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	35 Изм.1 (Зам.)
21	Ведомость объемов работ на снос зданий и сооружений (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	36

Взам. инв. №


Подпись и дата

Инв. № ориг.

1	-	Зам.	283-19		01.03.19	4-28-ПОД-С			
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Бабич Р.С.				14.11.16	Содержание тома 6	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Верещагин А.В.				14.11.16		П	1	2
Н. контр.	Шанина И.В.				14.11.16		ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»		

№ п/п	Наименование	Страница
22	Ведомость объемов работ на разборку тротуаров (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	39 Изм.1 (Зам.)
23	Ведомость объемов работ по демонтажу существующего участка тепловой сети (I пусковой комплекс и II пусковой комплекс)	40
24	План автомобильной дороги Сергиев Посад-Череповец с разборкой существующих сооружений М 1:1000 (IV пусковой комплекс)	41
25	Ведомость разборки существующих дорожных сооружений (IV пусковой комплекс)	42
26	Ведомость объемов работ на рекультивацию существующих съездов (IV пусковой комплекс)	43
27	Ведомость объемов работ по демонтажу существующих труб на существующей автомобильной дороге (IV пусковой комплекс)	44

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Номер документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	-	Все	-	-	2	283-19		01.03.19

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	-	Зам.	283-19		01.03.19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата





4-28-ПОД-С

Лист

2

ВВЕДЕНИЕ

Том 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» выполнен в составе проектной документации «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце».

Ивл. № ориг.	Подпись и дата		Взам. инв. №		1	-	-	283-19		01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ		
	Изм.	Колуч	Лист	№ док									
	Разработал	Бабич Р.С.			14.11.16	Текстовая часть			Стадия	Лист	Листов		
	Проверил	Верещанин А.В.			14.11.16				П	1	19		
	Н. контр.	Шанина И.В.			14.11.16				ООО «ПИИ «Севзапдорпроект»				

1 ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1.1 Краткая характеристика существующей дороги

Район строительства мостового перехода находится в г. Череповце Вологодской области. Череповецкий район расположен в юго-западной части Вологодской области, соседствует с Устюженским, Кадуйским, Белозерским, Кирилловским, Шекснинским районами, граничит с Тверской и Ярославской областями.

Проектируемый мостовой переход через р. Шексна (Рыбинское водохранилище) находится в центре города и свяжет правый и левый берега реки Шексны в створе Архангельской ул. (правый берег) и автодорогу Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец (левый берег).

Улица Архангельская от проспекта Победы и до улицы Командарма Белова имеет две полосы движения с разделительной полосой. После пересечения с улицей Командарма Белова улица имеет одну полосу движения.

На левом берегу до пересечения с автодорогой Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец трасса проходит по незастроенной территории заросшей лесом, мелколесьем и кустарником.

Автомобильная дорога Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец относится к автомобильным дорогам межмуниципального значения.

Автомобильная дорога проходит по территории Вологодской, Ярославской, Тверской, Московской областям РФ, и соединяет города Сергиев Посад, Калязин, Углич, Мышкин, Рыбинск, Пошехонье и Череповец. От Калязина до Углича идет вдоль правого берега Угличского водохранилища (реки Волги), далее в основном вдоль Рыбинского водохранилища. Общая длина – 416 км.

Автомобильная дорога Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск - Череповец имеет межмуниципальное значение, относится к дорогам III технической категории.

Дорога имеет 2 полосы для движения, по одной в каждую сторону. Покрытие автомобильной дороги – асфальтобетон.

Ширина полосы отвода на межселенной территории равна 21 м, в границах населенного пункта 12 м.

Среднесуточная годовая интенсивность движения за 2015 год составляет 1564 авт./сут.

На рассматриваемом участке автомобильной дороги имеется 1 водопропускная труба на основной дороге и 2 трубы на съезде.

На рассматриваемом участке автомобильной дороги для обеспечения безопасности движения, установлено металлическое барьерное ограждение.

Дорога оснащена дорожными знаками.

Трасса проектируемой автомобильной дороги от перекрестка улицы Архангельской с проспектом Победы до ПК 8+20 проходит по существующей улице Архангельской. Улица Архангельская от проспекта Победы и до улицы Командарма Белова имеет две полосы движения с разделительной полосой. После пересечения с улицей Командарма Белова улица имеет одну полосу движения.

На данном участке имеются четыре автобусные остановки. Все автобусные остановки оборудованы карманами и посадочными площадками. Состояние остановок удовлетворительное.

Изм.	№ док	Подпись	Дата	Инв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Лист

На рассматриваемом участке улицы для обеспечения безопасности движения, установлено металлическое перильное ограждение. Улица оснащена дорожными знаками. Перекресток с проспектом Победы оборудован светофорами. Для освещения улицы имеется электроосвещение. По краю проезжей части улицы установлен бортовой камень.

1.2 Описание проектируемой трассы

Трассы проложены с учетом нормативных требований:

- на участке с ПК 0+00 по ПК 68+43 - для магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения;
- на участке с ПК 68+43 по ПК 78+47 - для дороги II категории;
- на участке автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец с ПК 0+00 по ПК 11+56.74 - для дороги III категории.

Радиусы кривых в плане приняты, исходя из обеспечения минимальной расчетной скорости движения:

- на участке с ПК 0+00 по ПК 68+43 – 80 км/час;
- на участке с ПК 68+43 по ПК 78+47 – 100 км/час;
- на участке автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец с ПК 0+00 по ПК 11+56.74 - 100 км/час.

Трасса проектируемой автомобильной дороги от перекрестка улицы Архангельской с проспектом Победы до ПК 8+20 проходит по существующей улице Архангельской.

Начало центральной оси ПК 0+00 проектируемой автомобильной дороги соответствует перекрестку улицы Архангельской с проспектом Победы в г. Череповец. Конец центральной оси ПК 78+74.15 соответствует км 414+220/2+780 существующего километража автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец.

Основное направление трассы южное.

Основные характеристики проектной трассы:

- Длина трассы – 7874.15 м.
- Количество правых углов поворота – 2
- Минимальный радиус в плане – 600 м, максимальный – 100 000 м.
- Сумма круговых и переходных кривых составляет 860.79 м.
- Общая длина прямых участков составляет 7013.36 м.
- Протяженность строительных работ – 7846.99 м.


Система координат – Местная, городская г. Череповец.

Система высот – Балтийская 1977 года.

Начало трассы 1, трассы 2 ПК 0+00 соответствует перекрестку улицы Архангельской с проспектом Победы в г. Череповец. Начало строительных работ трассы 1 и трассы 2 ПК 0+50.69 соответствует ПК 0+50.55 центральной оси. Конец трассы 1 и конец строительных работ трассы 1 ПК 10+35.10 соответствует ПК 10+31.40 центральной оси. Конец трассы 2 и конец строительных работ трассы 2 ПК 10+34.96 соответствует ПК 10+31.40 центральной оси.

В плановом отношении трасса 1 и трасса 2 имеют по 4 угла поворота. Длина трассы 1 составила 1035.10 м. Длина трассы 2 составила 1034.96 м. Сумма прямых вставок составила: трасса 1 - 651.67 м, трасса 2 – 653.99 м. Сумма круговых и переходных кривых составила: трасса 1 - 383.43 м, трасса 2 – 380.97 м. Протяженность строительных работ: трасса 1 – 984.41 м, трасса 2 – 984.27 м.

Ивв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
------------	----------------	--------------

1	-	Зам.	283-19		01.03.19
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

4-28-ПОД.ТЧ

Лист

3

Начало трассы 3 и трассы 4 ПК 0+00 соответствует ПК 18+90.01 центральной оси. Конец трассы 3 ПК 48+14.63 соответствует ПК 66+95.23 центральной оси. Конец трассы 4 ПК 47+96.01 соответствует ПК 66+95.23 центральной оси.

В плановом отношении трасса 3 и трасса 4 имеют по 3 угла поворота. Длина трассы 3 составила 4814.63 м. Длина трассы 4 составила 4796.01 м. Сумма прямых вставок составила: трасса 3 – 3939.91 м, трасса 4 – 3939.91 м. Сумма круговых и переходных кривых составила: трасса 3 – 874.72 м, трасса 4 – 856.10 м.

Начало строительных работ трассы 3 и трассы 4 ПК 2+73.33 соответствует ПК 21+63.30 центральной оси. Конец строительных работ трассы 3 ПК 47+77.60 соответствует ПК 66+58.20 центральной оси. Конец строительных работ трассы 4 ПК 47+39.80 соответствует ПК 66+39.02 центральной оси. Протяженность строительных работ: трасса 3 - 4504.27 м, трасса 4 – 4466.47 м.

В рамках проекта предусмотрено переустройство автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 414+736/2+264 существующего километража автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец. Конец трассы ПК 11+56.74 соответствует км 413+584/3+416 существующего километража автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец.

В плановом отношении трасса имеет 1 угол поворота. Длина трассы составила 1156.74 м. Сумма прямых вставок составила 388.36 м, сумма круговых и переходных кривых составила 768.38 м.

Начало строительных работ ПК 0+44.74 соответствует км 414+691/2+309 существующего километража автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец. Конец строительных работ ПК 10+75.00 соответствует км 413+666/3+334 существующего километража автомобильной дороги Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец. Протяженность строительных работ составляет 1030.26 м.

Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата	4-28-ПОД.ТЧ	Лист
							4
1	-	-	283-19		01.03.19		

Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата
1	-	-	283-19		01.03.19

Изм.	№ док	Лист	№ док	Подпись	Дата	4-28-ПОД.ТЧ	Лист
1	-	-	283-19		01.03.19		4

2 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СНОСУ (ДЕМОНТАЖУ) ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Исходными данными и условиями для подготовки проекта организации работ по сносу (демонтажу) по объекту капитального ремонта послужили:

- задание на разработку проектной документации «Мостовой переход через р. Шексну в створе ул. Архангельской» в г. Череповце»;
- отчетная документация по результатам изысканий;
- исходно-разрешительная документация, технические условия, исходные данные и требования, а также согласования заинтересованных организаций, представленные в томе 1.2.

Инь.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					4-28-ПОД.ТЧ	Лист
			1	-	-	283-19		01.03.19
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

3 ПЕРЕЧЕНЬ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ СНОСУ (ДЕМОНТАЖУ)

Трасса проходит по населенному пункту г. Череповец. Все существующие сооружения и конструкции на участке строительства демонтируются в связи с их неудовлетворительным состоянием. К ним относятся: автобусные остановки, барьерные ограждения, перильные ограждения, бортовые камни, дорожные знаки и пр. При прохождении через жилую застройку предполагается снос 14 деревянных жилых домов, 46 деревянных, 17 кирпичных и 71 металлических нежилых домов и хозяйственных построек на территории участков, прилегающих к сносимым домам.

Также подлежат разборке ограждения и заборы, находящиеся на территории рассматриваемых частных участков. Всего предусматривается разборка 1059 пог. м деревянных заборов, 641 пог. м металлических и 99 пог. м железобетонных ограждений.

В состав работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги входит демонтаж и разборка следующих объектов:

- существующие автобусные остановки: ПК 6+27 слева; ПК 2+98 справа;
- бортовой камень общей протяженностью 8025 пог. м;
- 117 дорожных знаков и 79 стоек, 79 бетонных фундаментов для стоек знаков;
- барьерное ограждение общей протяженностью 261 пог. м;
- перильное ограждение общей протяженностью 714 пог. м.

Также подлежит разборке улица Красная.

Чертежи и объемы работ по разборке существующей дороги, зданий и строений, сооружений и конструкций представлены в Томе 6.

Также предусматривается демонтаж электрических сетей, линий связи, наружного освещения и др. инженерных коммуникаций. Чертежи и объемы работ на переустраиваемые коммуникации приведены в следующих томах:

- 3.1.1 «Система водоснабжения».
- 3.1.2 «Система водоотведения бытовых стоков».
- 3.1.3 «Тепловые сети».
- 3.1.4 «Система газоснабжения».
- 3.1.5 «Сети связи».
- 3.1.6 «Электрические сети филиала ПАО «МРСК Северо-Запада» «Вологдаэнерго».
- 3.1.7 «Электрические сети ПАО «ФСК ЕЭС».
- 3.1.8 «Электрические сети МУП г.Череповца «Электросеть».
- 3.1.9 «Электрические сети прочие».
- 3.6 «Наружное электроосвещение».

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №				Лист
			1	~	-	
Изм.	Колум.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫВЕДЕНИЮ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИ- ТЕЛЬСТВА

Снос жилых и нежилых помещений и элементов их благоустройства, а также разборку заборов в населенном пункте г. Череповец необходимо производить с использованием специализированной техники, методом разборки.

Инь.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					4-28-ПОД.ТЧ	Лист
1	-	-	283-19		01.03.19	7		
Изм.	Колум.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

**5 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ
ЛИКВИДИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ ЛЮДЕЙ И ЖИВОТНЫХ В ОПАСНУЮ ЗОНУ И ВНУТРЬ ОБЪЕКТА, А ТАКЖЕ ЗАЩИТЫ ЗЕЛЕННЫХ НАСАЖДЕНИЙ**

Строительная площадка, устраиваемая для демонтажа или сноса зданий, строений и сооружений, огораживается сигнальной лентой, при необходимости деревянным забором. Устанавливаются указатели с надписями «Опасная зона!» и «Вход запрещен!», предупреждающие о нахождении за ограждением опасной зоны производства работ. Контроль проникновения в зону строительства посторонних осуществляется подрядной организацией.

При проведении работ на проезжей части автомобильной дороги или в непосредственной близости от нее, производитель работ обязан предупредить водителей транспортных средств об организации движения на данном участке дороги или остановке движения транспорта, путем расстановки технических средств организации дорожного движения. Технические средства организации дорожного движения должны быть выставлены в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»; методических рекомендаций, согласованных ДОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6-1029 «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ».

Инь.№ орг.	Подпись и дата		Взам. инв. №		
1	-	-	283-19	01.03.19	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
4-28-ПОД.ТЧ					Лист
					8

6 ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТОГО МЕТОДА СНОСА (ДЕМОНТАЖА)

Разборка жилых и нежилых помещений ведется поэтапно, начиная с крыши для предотвращения опасности развала и обрушения здания.

Разборка домов осуществляется в два периода: подготовительный и основной.

В состав подготовительного периода входят работы, связанные с подготовкой строительной площадки.

Основной период состоит из демонтажа крыши, демонтажа перекрытий по деревянным балкам, разборке деревянных стен, разборке печей, труб и бортов.

При разборке двухскатной крыши с наклонными стропилами разбирают пооперационным способом кровлю, затем ригели. Укрупненными элементами демонтируют стропильные ноги с обрешеткой. Пооперационным способом разбирают верхние прогоны, стойки, подкосы, лежни, затем подстропильные брусья. У стропильных ног назначают линии деления крыши на укрупненные элементы, перепиливают обрешетку цепной бензопилой, освобождают стропильные ноги от креплений к мауэрлату, коньковому прогону и стропильным ногам второго ската крыши при помощи лома и кувалды. После этого блок удерживают в первоначальном положении скрутками из проволоки, скрепляющими стропильные ноги со стенами. После строповки шестиветвевым стропом и натяжения ветвей скрутки отгибают ударом лома или кувалды.

Демонтаж перекрытий по деревянным балкам выполняют укрупненными элементами из блоков, в состав которых входят от двух до четырех балок, накат и подшивка потолка. Образование укрупненного элемента деревянного перекрытия состоит из следующих операций: установки лестницы – стремянки; определение линий деления перекрытий на блоки (назначаются у черепных брусков); подведения под концы балок временных опор (для удержания блока после перепиливания концов балок) и разборки пола и лаг; разборки засыпки, смазки и наката в пролетах деления перекрытия на укрупненные элементы; перерезки подшивки потолка вдоль черепных брусков балок, образующих блок, при помощи цепной бензопилы.

Рубленные стены начинают разбирать с наружной обшивки. Разборку ведут сверху вниз, последовательно венец за венцом с попутным изъятием потолочных балок, оконных и дверных колод. Если между обшивкой и стеной имеется засыпной утеплитель, то его удаляют после отрыва нижних досок обшивки.

Каркасные стены разбирают, снимая наружную и внутреннюю обшивку и удаляя теплоизоляционный слой.

При разборке следят за тем, чтобы удаление одной части здания или конструктивного элемента не вызывало обрушения других частей. Детали при погрузке расстроповывают только после проверки их устойчивости.

Стены из бревен, предназначенных для дальнейшего использования, разбирают с внутренних подмостей при помощи грузоподъемных передвижных кранов. Вручную бревна спускают на канатах с применением покатов, а также сбрасывают с наружной стороны стены. Одновременная разборка венцов деревянных стен и перемещение ранее снятых бревен запрещается.

Дымовые трубы разбирают до разборки крыши. Печи разбираются сверху вниз порядовым снятием кирпича с помощью отбойных молотков и ломиков.

Ивл.№ орг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

1	-	-	283-19	01.03.19
Изм.	Копч.	Лист	№ док	Подпись
				Дата

4-28-ПОД.ТЧ

Лист

9

До разборки печей снимают печные приборы (подтопочные и поддувальные дверки, задвижки, колосники, духовые шкафы, плиты). Перед снятием печных дверей проверяют, не опирается ли на них вследствие осадочных деформаций свод топливника или внешняя рубашка печи. В этом случае приборы снимают одновременно с разборкой кладки печи. Разбирать печи и дымовые трубы путем обрушения на перекрытие или кровлю запрещается.

Демонтаж проводов производится аттестованным персоналом с применением автовышки или вручную с использованием специализированного инвентаря после отключения демонтируемого оборудования от электричества.

До начала процесса сноса назначенная ответственная сторона (генеральный подрядчик) должна принять на себя ответственность за безопасность и охрану труда на период проведения всех работ по сносу. Генеральный подрядчик принимает ответственность за безопасность и охрану труда всех вовлечённых в процесс сторон, а именно, субподрядчиков, а также сторон, имеющих косвенное отношение к процессу сноса: посетителей и прохожих.

Разборка деревянных заборов производится вручную с использованием механизированного инструмента.

Инд.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
1	-	-	283-19		01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ	10
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

7 РАСЧЕТЫ И ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕРОВ ЗОН РАЗВАЛА И ОПАСНЫХ ЗОН В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРИНЯТОГО МЕТОДА СНОСА (ДЕМОНТАЖА)

При производстве работ с использованием грузоподъемных механизмов опасные зоны принимаются равными рабочей длине вылета стрелы крана плюс 5 м.

Принятые в проектной документации методы сноса сооружений обеспечивают отсутствие зон развала.

Демонтаж труб начинается с разборки существующей насыпи. Разработка грунта насыпи производится экскаватором с емкостью ковша – обратной лопаты 1.0 м³. Перемещение и планировка грунта выполняется бульдозером марки Д-687 на базе трактора Т-100 МГМ мощностью 79 кВт.

После разработки котлована с откосами заложения 1:1 производятся работы по демонтажу звеньев трубы. Демонтаж звеньев трубы выполняется краном грузоподъемностью 16 т, установленным на насыпи существующего земляного полотна.

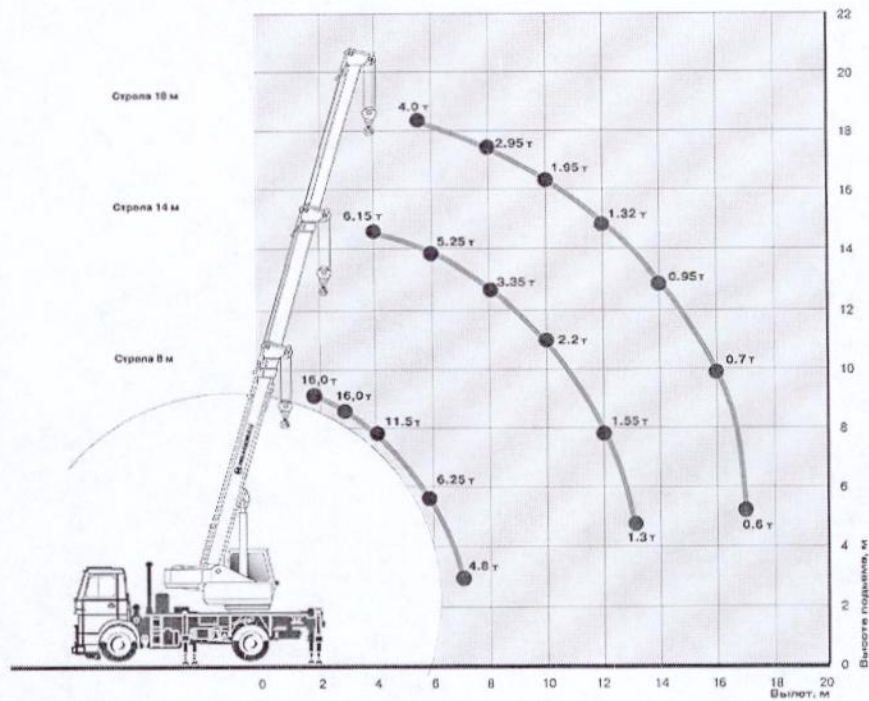


Рисунок 1 - Грузовысотные характеристики крана грузоподъемностью 16 т

Инь.№ ориг.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

1	-	-	283-19	01.03.19	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

4-28-ПОД.ТЧ

Лист

11

8 ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИ СНОСЕ (ДЕМОНТАЖЕ) ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПОДЗЕМНЫХ СЕТЕЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Перед производством работ по переустройству любых инженерных сетей необходимо вызвать представителя соответствующей эксплуатирующей организации.

Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
1	-	-	283-19	01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ		12	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			

9 ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДОВ ЗАЩИТЫ И ЗАЩИТНЫХ УСТРОЙСТВ СЕТЕЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, СОГЛАСОВАННЫЕ С ВЛАДЕЛЬЦАМИ ЭТИХ СЕТЕЙ

Принятые в проекте методы сноса зданий и сооружений обеспечивают безопасность подземных сетей. В связи с чем, дополнительных методов защиты и применение защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения не требуется.

Инв. № орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
1	-	-	283-19		01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ	13
Изм.	Кодыч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

10 ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО БЕЗОПАСНЫМ МЕТОДАМ ВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО СНОСУ (ДЕМОНТАЖУ)

Принимая во внимание то обстоятельство, что часть строительных работ будет осуществляться в непосредственной близости от движения автомобильного транспорта по существующей дороге, особое внимание следует обратить на соблюдение безопасности движения построечного транспорта. В местах соприкосновения с существующим движением должны быть установлены соответствующие ограждения и средства регулирования движения, которые должны иметь хорошую видимость, в том числе и в темное время суток, и устанавливаться в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», методических рекомендаций, согласованных ДОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6-1029 «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ».

Территория места производства работ должна быть ограждена дорожными знаками и ограждающими устройствами в соответствии с согласованной органами ГИБДД схемой.

Предварительно определяются места складирования материалов и конструкций, с наиболее удобным подъездом к ним.

Противопожарное оборудование должно содержаться в исправном, работоспособном состоянии. Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.

Для электрического освещения мест производства работ следует применять типовые стационарные и передвижные инвентарные осветительные установки.

Технологическая последовательность производства строительных работ на строительном объекте определяется проектом организации строительства и проектом производства работ.

Технологические процессы необходимо осуществлять в соответствии с гигиеническими требованиями к организации технологических процессов, производственному оборудованию и рабочему инструменту.

Оборудование и материалы, используемые при производстве строительного-монтажных работ, должны соответствовать гигиеническим, эргономическим требованиям, а также требованиям санитарных правил. Новое оборудование без наличия положительного санитарно-эпидемиологического заключения на соответствие требованиям санитарных правил использовать при производстве строительного-монтажных работ не допускается.

Предельно допустимые концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны, а также уровни шума и вибрации на рабочих местах не должны превышать норм, установленных соответствующими государственными стандартами. Зоны с уровнем звука свыше 85 дБ должны быть обозначены знаками безопасности. Работа в этих зонах без использования средств индивидуальной защиты запрещается. Для устранения вредного воздействия вибрации на работающих должны применяться средства индивидуальной защиты.

В холодную погоду работа должна проводиться с соблюдением требований к мерам защиты работников от охлаждения. При разработке внутрисменного режима работы следует ориентироваться на допустимую степень охлаждения работающих, регламентируемую временем непрерывного пребывания на холоде и временем обогрева в целях нормализации теплового состояния организма.

Инь. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	-	-	283-19		01.03.19
Изм.	Копия	Лист	№ док	Подпись	Дата

4-28-ПОД.ТЧ

Лист

14

Во избежание переохлаждения работникам не следует во время перерывов в работе находиться на холоде (на открытой территории) в течение более 10 минут при температуре воздуха до минус 10 °С и не более 5 минут при температуре воздуха ниже минус 10 °С.

При выполнении земляных работ в траншее, ее размеры должны обеспечивать размещение конструкций, оборудования и оснастки, а также проходы на рабочих местах и к рабочим местам шириной не менее 0.6 м и необходимое пространство в зоне работ.

При нарушении норм и правил охраны труда работники должны принять меры к их устранению собственными силами, а в случае невозможности этого, прекратить работы и информировать должностное лицо.

Каждый работник перед началом работ должен пройти инструктаж по технике безопасности.

В целях обеспечения безопасности ведения работ перед началом производства работ по демонтажу оборудования и материалов производится отключение линий электропередач. Работы производятся аттестованным персоналом с проведением инструктажа на рабочем месте и под наблюдением ответственного руководителя работ. Лица, проводящие работы по демонтажу оборудования, должны находиться в защитных касках с использованием исправного инструмента.

Все работы, производящиеся вблизи действующих линий электропередач должны выполняться по наряд-допуску с оформлением соответствующих документов в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» и «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» Используемые механизмы на колесном ходу должны заземляться. Водители механизмов и грузоподъемных машин должны иметь II группу по электробезопасности. Работа механизмов должна производиться под наблюдением лица, ответственного за безопасное перемещение грузов, согласно «Правилами техники безопасности» и «Правилами устройства электроустановок»

Работа механизмов под действующими линиями электропередач запрещена.

Инв. № орг.	Подпись и дата		Взам. инв. №		
1	-	-	283-19	01.03.19	
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
4-28-ПОД.ТЧ					
				Лист	15

11 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЕГО ОПОВЕЩЕНИЯ И ЭВАКУАЦИИ

Все работы по сносу зданий и сооружений производятся на огражденной территории, что снижает степень опасности для населения. Строительная площадка, устраиваемая для демонтажа сооружений, огораживается сигнальной лентой, при необходимости деревянным забором. Устанавливаются указатели с надписями «Опасная зона!» и «Вход запрещен!», предупреждающие о нахождении за ограждением опасной зоны производства работ.

При производстве работ в непосредственной близости от существующего автомобильного движения следует предусмотреть установку соответствующих ограждений и средств регулирования движения, которые должны иметь хорошую видимость, в том числе и в темное время суток, и устанавливаться в соответствии с ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», методических рекомендаций, согласованных ДОБДД МВД России 19.02.2009 г. письмо № 13/6-1029 «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ».

Инв. № ориг.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Лист
1	-	-	283-19	01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	
					Лист
					16

12 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ВЫВОЗУ И УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ

Элементы разборки инженерных сетей вывозятся на базу владельца этих сетей. После завершения демонтажа ЛЭП все оборудование и материалы отправляются на производственную базу владельца сетей для определения пригодности их к дальнейшей эксплуатации. Кабельные линии связи после прокладки и переключения на действующие линии связи не демонтируются в связи с большими затратами на производство работ. Оборудование и материалы воздушных линий электропередач демонтируются в полном объеме.

Кусковой бетон, оставшийся после разборки монолитных конструкций, и другие, непригодные для дальнейшего использования конструкции и материалы, вывозятся на свалку ТБО. В соответствии с 5-й формой «Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и изделий», а также в соответствии со «Строительным генеральным планом» Том 5.1 свалка ТБО находится в 30 км от места производства работ.

Инд. № ориг.	Подпись и дата					Взам. инв. №
1	-	-	283-19		01.03.19	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	
4-28-ПОД.ТЧ						Лист
						17

13 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕКУЛЬТИВАЦИИ И БЛАГОУСТРОЙСТВУ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Проектной документацией предусматривается рекультивация съездов по автомобильной дороге на Городище на ПК 0+34 и на автомобильной дороге Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец на ПК 8+56.

При производстве работ по рекультивации предусмотрено два этапа работ: технический и биологический.

Технический этап рекультивации предусматривает разборку существующего асфальтобетонного покрытия, срезку и планировку существующего земляного полотна до отметок подошвы насыпи.

Биологический этап рекультивации предусматривает проведение комплекса агротехнических мероприятий: надвижку растительного грунта на рекультивируемую поверхность, внесение минеральных удобрений с целью восстановления биологической активности плодородного слоя почвы и посев многолетних трав.


Работы по рекультивации земель выполняются механизмами, занятыми на основных работах, в соответствии с объемами работ.

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
1	-	-	283-19		01.03.19	4-28-ПОД.ТЧ	
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

14 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСТАЮЩИХСЯ ПОСЛЕ СНОСА (ДЕМОНТАЖА) В ЗЕМЛЕ И В ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ, КОММУНИКАЦИЯХ, КОНСТРУКЦИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ

Все подземные коммуникации, в том числе кабельные линии связи после прокладки и переключения на соответствующие действующие коммуникации не демонтируются, в связи с большими затратами на производство работ. Оборудование и материалы воздушных линий электропередач демонтируются в полном объеме.

Таблица регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Номер документа	Подпись	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	-	3 (11)	-	-	19	283-19		01.03.19

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	-	-	283-19		01.03.19
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

4-28-ПОД.ТЧ

Лист

19