

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

на проект постановления мэрии города
«О внесении изменений в постановление
мэрии города от 22.03.2016 № 1099»

Управление экономической политики мэрии (далее - уполномоченный орган) в соответствии с решением Череповецкой городской Думы от 24.11.2015 № 206 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «город Череповец», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, утвержденным постановлением мэрии города от 29.02.2016 № 801 «Об организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов» (в редакции от 14.08.2018) рассмотрело проект постановления мэрии города «О внесении изменений в постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099» (далее – Проект правового акта) и сообщает следующее.

Дата поступления Проекта правового акта в уполномоченный орган: 25.01.2019.

Дата подготовки заключения: 22.02.2019.

Проект правового акта разработан отделом транспорта мэрии города (далее – разработчик Проекта правового акта).

Предполагаемая дата вступления в силу Проекта правового акта – февраль 2019 года.

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу Проекта правового акта, а также необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствуют.

По Проекту правового акта разработчиком Проекта правового акта проведены публичные консультации в срок с 10.01.2019 по 24.01.2019.

Разработчиком Проекта правового акта соблюдены процедуры публичных консультаций при проведении оценки регулирующего воздействия проекта Правового акта, предусмотренные пунктами 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца.

Соответствующее уведомление и Проект правового акта размещены на официальном интернет – сайте мэрии города Череповца 10.01.2019 (<https://mayor.cherinfo.ru/decree/98852-ocenka-reguliruusego-vozddejstvia-v-otnosenii-proekta-postanovlenia-merii-goroda-cerepovca-o-vnesenii-izmenenij-v-postanovlenie-m>).

Согласно информации, поступившей от разработчика Проекта правового акта, в период проведения публичных консультаций предложений и замечаний по Проекту правового акта не поступало.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями).

Проект правового акта разработан в целях реализации полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ.

Предметом правового регулирования является организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Проектом правового акта предлагается утвердить Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Череповец» (далее – Порядок).

Порядок определяет виды мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Череповец», которые подлежат включению в документ планирования, требование об учете нормативных правовых актов, содержащих требования по установлению безопасности и качества транспортных услуг, период, на который утверждается документ, ответственного за подготовку проекта документа планирования, а также процедуру внесения изменений в документ планирования.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия Проекта правового акта уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Правовое регулирование Проекта правового акта затрагивает следующие группы лиц: организации (МУП «Автоколонна №1456», МУП города Череповца «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансгентство» и другие) и индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории городского округа (по данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства <https://rmsp.nalog.ru> на дату подготовки заключения – 26 индивидуальных предпринимателей с видом деятельности 49.31.2 – Деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам).

Количество участников правового регулирования не устанавливается и не ограничивается правовым регулированием Проекта правового акта. Оценить динамику численности потенциальных адресатов правового регулирования не представляется возможным в связи широким кругом субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Целевое назначение Проекта правового акта соответствует основным принципам правового регулирования. Суть цели Проекта правового акта не вступает в противоречие со стратегическими документами города и иными нормативными правовыми актами.

Необходимость Проекта правового акта обусловлена отсутствием порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Череповец», который предусмотрен нормами законодательства.

Иные способы решения проблемы по утверждению указанного Порядка

отсутствуют, необходимо правовое регулирование. Таким образом, предложенный разработчиком Проект правового акта является наиболее предпочтительным вариантом для достижения поставленной цели.

Согласно информации, представленной разработчиком, принятие Проекта правового акта не приведет к дополнительным расходам городского бюджета. Подготовка документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Череповец» будет осуществляться отделом транспорта мэрии в рамках текущей деятельности и не потребует дополнительного финансирования.

Принятие правового акта не повлечет последствий, ухудшающих условия ведения предпринимательской или инвестиционной деятельности, поскольку Проект правового акта не содержит обязательных требований к субъектам правового регулирования.

Принятие правового акта не приведет к возникновению затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Возникновение затрат возможно при составлении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Череповец» в случае включения в него мероприятий, предполагающих дополнительные затраты субъектов предпринимательской деятельности. Оценка размеров данных затрат будет возможна при наличии информации о конкретных мероприятиях, включенных в документ планирования.

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не прогнозируется, в ходе анализа и рассмотрения отрицательных факторов и препятствий не выявлено.

Ожидаемые положительные эффекты от реализации Проекта правового акта:

- упорядочение процедуры подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Череповец»;

- повышение качества организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Уполномоченным органом установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, разработчиком Проекта правового акта соблюдены.

Таким образом, с учетом отсутствия замечаний по Проекту правового акта и на основании информации, представленной разработчиком Проекта правового акта, уполномоченный орган полагает, что Проект правового акта не вводит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и не способствует их введению, а также не способствует возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и городского бюджета.

Начальник уполномоченного органа



Т.В. Титова