


УТВЕРЖДАЮ

Заведующий отделом транспорта  
мэрии города Череповца

  
А.В.Симанов  
8.10.2018 г.

## ПРОТОКОЛ

встречи с представителями общественности - участников  
общественных обсуждений муниципальной программы «Развитие городского обществен-  
ного транспорта» на 2014-2022 годы»

24.10.2018

г. Череповец,  
пр. Строителей, 2, каб. 208

Председатель - Симанов А.В., заведующий отделом транспорта мэрии города.

Секретарь – Овсяников О.А., ведущий специалист отдела транспорта мэрии города.

Присутствовали:

Калашников А.А. – директор МУП «Электротранс»;

Орлов С.В. – директор МУП «Автоколонна №1456»;

Назарков В.П. - директор ООО «Новотранс»;

Диева Н.Е.; Комонькина В.В.; Евсина Е.В.;

Григорьев С.Г.; Климушкин С.С.; Ковачева Т.А.;

Минчева Н.В.; Лысенков Л.А.; Белалеева М.М.;

Рыжакوف Е.Р.; Мавян О.Р.; Чубкоза О.А.; Кузнецова А.А.;

Трофимов В.В.; Лапин А.В.

Повестка общественных обсуждений: внесение изменений в муниципальную программу  
«Развитие городского общественного транспорта» на 2014-2022 годы».

Организатор общественных обсуждений: отдел транспорта мэрии.

Слушали: Симакова А.В. –заведующего отделом транспорта мэрии.

Цель Программы: Повышение роли городского общественного транспорта в обеспе-  
чении подвижности населения.

Достижение целей Программы обеспечивается решением комплекса взаимосвязан-  
ных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования городского пассажирского транс-  
порта.
2. Обновление и модернизация парка городского пассажирского транспорта.
3. Обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломо-  
бильных групп населения.

По итогам реализации Программы планируется достижение следующих количест-  
венных результатов:

Количество подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок  
городского пассажирского транспорта, сохранится на уровне, не ниже 2018 года.

Показатель выполнения расписания движения общественного транспорта сохранит-  
ся на уровне, не ниже 2018 года.

Средний возраст подвижного состава (автобусы) составит не более 14,2 лет.

Количество автобусов, работающих на маршрутах, и соответствующих требованиям  
не ниже Евро-4, составит не менее 90 ед.

Число перевезенных ежегодно пассажиров на регулярных маршрутах городского пассажирского транспорта сохранится на уровне, не менее 59 млн. чел.

Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения не менее 6 баллов.

Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта составит не менее 70,5 баллов.

Доля жалоб на транспортное обслуживание от общего количества поступивших обращений в отдел транспорта снизится до 1,8%.

Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами, от количества необходимых составит 100%.

С 2018 по 2022 годы транспортными предприятиями города будет закуплено не менее 18 новых комфортабельных низкопольных автобусов, соответствующих требованиям не ниже Евро -4.

Увеличение выручки муниципальных предприятий не менее прогнозируемого уровня инфляции.

Безубыточность транспортных предприятий.

Муниципальная программа предусматривает выполнение мероприятий:

Приобретение автобусов в муниципальную собственность.

Обустройство автобусных остановок павильонами/навесами для ожидания автобуса.

Обеспечение контроля за работой общественного транспорта. Мониторинг пассажиропотока на существующих маршрутах города. Проведение опросов населения.

Сохранение действующей маршрутной сети и ее совершенствование с учетом транспортных потребностей населения

Привлечение внебюджетного инвестирования в сферу городского пассажирского транспорта.

Принятие мер по обеспечению доступности общественного транспорта для маломобильных граждан.

Контроль за хозяйственной деятельностью муниципальных предприятий с целью обеспечения безубыточности.

Закрытие приема МУП на должности административно управленческого персонала без согласования с куратором. Проведение ежемесячного анализа приобретения запчастей и ГСМ.

Снижение количества ремснтов трамвайных путей вследствие снижения пробега вагонов.

Снижение пробега трамвайных вагонов вследствие оптимизации расписания.

Анализ общей сети маршрутов с реализацией мер по обеспечению положительного экономического эффекта. Привлечение индивидуальных предпринимателей на маршруты №№ 19, 1, 5.

Финансирование программы.

На реализацию мероприятий Программы привлекаются средства из городского бюджета, планируется привлечь внебюджетные средства. При проведении мероприятий организационного характера финансирование осуществляется в рамках текущего содержания исполнителей.

Общий объем средств, необходимых для финансирования Программы на 2014 - 2022 годы, составляет 530628,4 тыс. руб.

Вопросы и предложения участников:

1. Признать планируемые мероприятия достаточными для достижения цели и задач программы;

2. Отделу транспорта рассмотреть следующие предложения:

- Рассмотреть возможность установки павильонов на автобусных остановках на улице Раахе.

- Проверить наличие информационных табличек на автобусных остановках.

- Проверить наличие номеров маршрутов на автобусах.

Протокол вел Овсяников О.А.

