

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия

на проект постановления мэрии города

«О внесении изменений в постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099»

Управление экономической политики мэрии (далее – уполномоченный орган) в соответствии с решением Череповецкой городской Думы от 24.11.2015 № 206 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «город Череповец», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, утвержденным постановлением мэрии города от 29.02.2016 № 801 «Об организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов» рассмотрело проект постановления мэрии города «О внесении изменений в постановление мэрии города от 22.03.2016 № 1099¹» (далее – Проект правового акта) и сообщает следующее.

Дата поступления Проекта правового акта в уполномоченный орган: 02.08.2018.

Дата подготовки заключения: 27.08.2018.

Проект правового акта разработан отделом транспорта мэрии города (далее – разработчик Проекта правового акта).

Предполагаемая дата вступления в силу Проекта правового акта – август 2018 года.

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу Проекта правового акта, а также необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствуют.

По Проекту правового акта разработчиком Проекта правового акта проведены публичные консультации в срок с 11.07.2018 по 25.07.2018 (включительно).

Разработчиком Проекта правового акта соблюдены процедуры публичных консультаций при проведении оценки регулирующего воздействия проекта Правового акта, предусмотренные пунктами 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца.

Соответствующее уведомление и Проект правового акта размещены на официальном интернет – сайте мэрии города Череповца 11.07.2018 (<https://mayor.cherinfo.ru/decree/95549-ocenka-reguliruusego-vozddejstvia-v-otnosenii-proekta-postanovlenia-merii-goroda-cerepovca-o-vnesenii-izmenenij-v-postanovlenie-m>).

Согласно информации, поступившей от разработчика Проекта правового акта, в период проведения публичных консультаций предложений и замечаний по Проекту правового акта не поступало.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации

¹ Постановление мэрии города от 22.03.2016 №1099 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Город Череповец»

местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «С организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Вологодской области от 29.02.201 № 174 «О регулировании некоторых вопросов в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории области»

Проект правового акта разработан в целях реализации полномочий органов местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ, и внесения изменений в порядок организации муниципальных маршрутов города в соответствии с требованиями регионального законодательства.

Проектом правового акта предлагается утвердить порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок: устанавливается порядок и сроки направления запроса о согласовании устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок.

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия Проекта правового акта уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Правовое регулирование Проекта правового акта затрагивает следующие группы лиц: органы местного самоуправления города Череповца (отдел транспорта мэрии) и органы государственной власти Вологодской области (орган исполнительной государственной власти области, осуществляющий функции по реализации государственной политики области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности и транспортного обслуживания населения области).

Количество участников правового регулирования – 2.

Целевое назначение Проекта правового акта соответствует основным принципам правового регулирования. Суть цели Проекта правового акта не вступает в противоречие со стратегическими документами города и иными нормативными правовыми актами.

Предметом правового регулирования является порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

Необходимость Проекта правового акта обусловлена установлением указанного порядка на уровне Вологодской области и необходимостью отражения данных положений на муниципальном уровне.

Иные способы решения проблемы отсутствуют, необходимо правовое регулирование. Таким образом, предложенный разработчиком Проект правового акта является наиболее предпочтительным вариантом для достижения поставленной цели.

Согласно информации, представленной разработчиком, принятие Проекта правового акта не приведет к дополнительным расходам городского бюджета.

Нормы Проекта правового акта являются ясными, понятными, исключаящими двусмысленное трактование.

Принятие правового акта не повлечет последствий, ухудшающих условия ведения предпринимательской или инвестиционной деятельности, и не приведет к возникновению затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, поскольку вносимые изменения касаются только действий органов местного самоуправления, дополнительные требования к субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности не устанавливаются.

Оценка затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в рамках проведения оценки регулирующего воздействия Проекта правового акта не представляется целесообразной, поскольку принятие правового акта не повлечет дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности ввиду отсутствия дополнительных требований, устанавливаемых Проектом правового акта.

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не прогнозируется, в ходе анализа и рассмотрения отрицательных факторов и препятствий не выявлено.

Ожидаемый положительный эффект от реализации Проекта правового акта – упорядочение процедуры согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

Уполномоченным органом установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, разработчиком Проекта правового акта соблюдены.

Таким образом, с учетом отсутствия замечаний по Проекту правового акта, дополнительно направленному разработчиком Проекта правового акта с изменениями, внесенными в него в ходе согласования с органами мэрии, и на основании информации представленной разработчиком Проекта правового акта, уполномоченный орган полагает, что Проект правового акта не вводит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и не способствует их введению, а также не способствует возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и городского бюджета.

Начальник уполномоченного органа



Т.В. Титова