

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия
на проект постановления мэрии города
«Об установлении тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
и электрическим общественным транспортом
городского сообщения»

Управление экономической политики мэрии (далее - уполномоченный орган) в соответствии с решением Череповецкой городской Думы от 24.11.2015 № 206 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования «город Череповец», Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, утвержденным постановлением мэрии города от 29.02.2016 № 801 «Об организации оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов» рассмотрело проект постановления мэрии города «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и электрическим общественным транспортом городского сообщения» (далее – Проект правового акта), и сообщает следующее.

Дата поступления Проекта правового акта в уполномоченный орган: 28.04.2018 (первичная информация), 04.05.2018 (доработанная информация).

Дата подготовки заключения: 04.05.2018.

Проект правового акта разработан отделом транспорта мэрии города (далее – разработчик Проекта правового акта).

Предполагаемая дата вступления в силу Проекта правового акта – 01.06.2018.

Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу Проекта правового акта, а также необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствуют.

По Проекту правового акта разработчиком Проекта правового акта проведены публичные консультации в срок с 13.04.2018 по 27.04.2018.

Разработчиком Проекта правового акта соблюдены процедуры публичных консультаций при проведении оценки регулирующего воздействия проекта Правового акта, предусмотренные пунктами 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 раздела 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца.

Соответствующее уведомление и Проект правового акта размещены на официальном интернет – сайте мэрии города Череповца 13.04.2018 (<https://mayor.cherinfo.ru/decree/93909-ocenka-reguliruusego-vozdjeystvia-v-otnosenii-proekta-postanovlenia-merii-goroda-cerepovca-ob-ustanovlenii-tarifov-na-perevozki-p>).

Согласно информации, поступившей от разработчика Проекта правового акта, в период проведения публичных консультаций предложений и замечаний по Проекту правового акта не поступало.

Проект правового акта подготовлен разработчиком в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Вологодской области

от 05.10.2006 № 1501-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)».

Проект правового акта разработан в целях изменения и установления актуальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим (трамвай) общественным транспортом городского сообщения, создания комфортных условий для ведения бизнеса в соответствующей сфере деятельности, реализации полномочий органов местного самоуправления.

Проект правового акта предусматривает установление с 01.06.2018 новых тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим (трамвай) общественным транспортом городского сообщения (далее – ГПП) и отменяет постановление мэрии города Череповца от 19.10.2016 № 4678 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и электрическим общественным транспортом городского сообщения» за исключением пункта 5.

Проектом правового акта предлагается установление следующих тарифов:

на одну поездку и на провоз багажа в автомобильном (кроме такси) общественном транспорте городского сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при протяженности маршрута более 10 км – в размере 26 руб. (рост на 2 руб. (8,3%) от действующего тарифа);

на одну поездку и на провоз багажа в электрическом (трамвай) общественном транспорте городского сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – в размере 24 руб. (рост на 2 руб. (9,1%) от действующего тарифа).

По результатам проведения оценки регулирующего воздействия Проекта правового акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы.

Правовое регулирование Проекта правового акта затрагивает следующие группы лиц:

организации и индивидуальные предприниматели, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории городского округа – 4 организации (МУП «Автоколонна №1456», МУП города Череповца «Электротранс», ООО «Новотранс», ООО «Череповецтрансгентство») и индивидуальные предприниматели;

организации (в том числе субъекты малого и среднего предпринимательства), индивидуальные предприниматели, население города, иногородние лица, являющиеся пользователями услуг по перевозке пассажиров на территории городского округа.

Количество участников правового регулирования не устанавливается и не ограничивается правовым регулированием Проекта правового акта. Оценить точную численность потенциальных адресатов правового регулирования и динамику ее численности не представляется возможным в связи с широким кругом субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.

Целевое назначение Проекта правового акта соответствует основным принципам правового регулирования. Суть цели Проекта правового акта не вступает в противоречие со стратегическими документами города и иными нормативными правовыми актами.

Предметом правового регулирования являются тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим (трамвай) общественным транспортом городского сообщения.

Установление цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного городского транспорта сообщения в соответствии с законом Вологодской области от 05.10.2006 № 1501-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)» отнесено к государственным полномочиям переданным органам местного самоуправления.

Необходимость проекта постановления обусловлена существенным изменением тарифов на ГПП и обращением в мэрию города перевозчиков по вопросу увеличения тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным (кроме такси) и электрическим (трамвай) общественным транспортом городского сообщения.

Иные способы решения проблемы по установлению тарифов по перевозке пассажиров и багажа на городском общественном транспорте отсутствуют, необходимо правовое регулирование. Таким образом, предложенный разработчиком Проект правового акта является наиболее предпочтительным вариантом для достижения поставленной цели.

Согласно информации, представленной разработчиком, принятие Проекта правового акта не приведет к дополнительным расходам городского бюджета.

Принятие правового акта не повлечет последствий, ухудшающих условия ведения предпринимательской или инвестиционной деятельности.

Принятие правового акта может привести к возникновению затрат субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в части расходов на проезд на общественном транспорте. При этом рост издержек на проезд в автомобильном (кроме такси) общественном транспорте городского сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при протяженности маршрута более 10 км составит 8,3 %, на проезд в электрическом (трамвай) общественном транспорте городского сообщения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – 9,1 %. С учетом того, что в абсолютном выражении рост тарифов составит 2 руб. на одну поездку (за один провоз багажа), данные издержки не будут являться существенными в общем объеме издержек субъекта предпринимательской или инвестиционной деятельности и не приведут к ухудшению условий ведения предпринимательской или инвестиционной деятельности. Проведение более точной количественной (монетарной) оценки расходов (издержек) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, вызванных изменением правоотношений в указанной сфере перевозок, затруднено ввиду сложности оценки объема услуг по перевозке, оказываемых субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Кроме того, повышение тарифов на ГПП окажет положительный эффект на деятельность субъектов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по перевозке пассажиров на территории городского округа. По информации, представленной разработчиком на основании заключения финансового управления мэрии, при повышении стоимости проезда в соответствии с Проектом правового акта выручка транспортных предприятий создаст возможность выполнения производственных показателей и обеспечит финансовую стабильность транспортных предприятий, что позволит развивать рынок регулярных перевозок пассажиров и багажа городским общественным транспортом на территории города Череповца. Это является ключевым ожидаемым положительным эффектом от

реализации Проекта правового акта

Негативных последствий от принятия Проекта правового акта не прогнозируется, в ходе анализа и рассмотрения отрицательных факторов и препятствий не выявлено.

Уполномоченным органом установлено, что процедуры оценки регулирующего воздействия, установленные Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов города Череповца, разработчиком Проекта правового акта соблюдены.

Таким образом, с учетом отсутствия замечаний по Проекту правового акта и на основании информации представленной разработчиком Проекта правового акта, уполномоченный орган полагает, что Проект правового акта не вводит избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и не способствует их введению, а также не способствует возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и городского бюджета.

Начальник уполномоченного органа

 — Т.В. Титова