

**ПРОТОКОЛ**  
публичных слушаний по рассмотрению проекта Программы  
комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца  
на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года

г. Череповец  
пр. Строителей, 4А  
ауд. 418

03 ноября 2016 года  
15.00 часов

Председательствующий: Авсейков Александр Сергеевич, начальник управления архитектуры и градостроительства мэрии.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: участники публичных слушаний согласно списка (прилагается).

**ПОВЕСТКА ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ:**

Рассмотрение проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года.

**СЛУШАЛИ:**

Авсейков Александр Сергеевич во вступительном слове сообщил:

Уважаемые участники публичных слушаний!

На публичных слушаниях сегодня будет рассматриваться проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года.

До проведения публичных слушаний проводилась регистрация участников.

Прошу озвучить количество участников публичных слушаний.

- Присутствует 50 человек.

Предлагаю публичные слушания начать. Есть другие предложения? Нет.

Объявляю публичные слушания открытыми.

Для ведения публичных слушаний необходимо избрать президиум. Есть предложение избрать президиум в количестве 3 человек. Есть другие предложения? Нет. Принимается.

Персонально:

- Авсейков Александр Сергеевич, начальник управления архитектуры и градостроительства мэрии;

- Земцов Алексей Викторович – заведующий отделом транспорта мэрии;

- Красников Олег Константинович – заместитель начальника департамента жилищно – коммунального хозяйства.

Есть другие предложения? Нет.

Членов президиума прошу занять места.

В соответствии с п.4.8. Положения о публичных слушаниях в городе Череповце, утвержденного решением городской Думы от 25.10.2005 № 121 «О Положении о публичных слушаниях в городе Череповце» необходимо назначить секретариат.

Предлагаю персонально:

- Ключихина Татьяна Владимировна, заместитель начальника организационно-правового отдела управления архитектуры и градостроительства мэрии;
- Гусева Лариса Владимировна, главный специалист отдела архитектурно – строительного контроля.

#### Уважаемые участники публичных слушаний!

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года разработана в соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с которыми органы местного самоуправления городских округов наделены полномочиями по разработке и утверждению программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Целью разработки программы является создание сбалансированной транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

29 июля 2016 года была создана рабочая группа по разработке Программы, в состав которой вошли МКУ «УКСИР», ОГИБДД, МБУ «ЦМИРИТ», ДЖКХ, Отдел транспорта мэрии, Комитет по физической культуре и спорту, Комитет охраны окружающей среды, УЭП, КПУ, Финансовое управление, МУП г. Череповца «Электросвет». Управление архитектуры и градостроительства - ответственный исполнитель.

Рассматриваемая программа разработана в соответствии с требованиями, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440.

В соответствии с частью 3 статьи 28 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» проекты планов и программ развития муниципального образования должны выноситься на публичные слушания.

В соответствии с частью 5.3 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации проекты программ комплексного развития систем транспортной инфраструктуры подлежат размещению на официальном сайте и опубликованию не менее, чем за 30 дней до их утверждения.

Проект Программы комплексного развития размещен на официальном интернет-сайте мэрии города Череповца и опубликован в газете «Речь» 27 сентября 2016 года.

Публичные слушания назначены постановлением мэрии города от 30.09.2016 № 4352.

Утверждение Программы согласно статье 25 Устава города Череповца отнесено к компетенции Череповецкой городской Думы.

До проведения публичных слушаний в управление архитектуры поступили предложения, касающиеся рассматриваемого вопроса. Указанные предложения и ответы на них будут озвучены в ходе проведения публичных слушаний после обсуждения Программы.

Предлагается установить следующий регламент:

Доклад – до 10 минут,

Выступления в прениях – до 3 минут,

Публичные слушания провести в течение 1 час.

Нет возражений? Принимается.

С докладом о проекте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года выступит: заведующий сектором инженерной и транспортной инфраструктуры отдела подготовки исходно разрешительной документации управления архитектуры и градостроительства Титова Ольга Леонидовна.

Титова О.Л.:

Добрый день, уважаемые участники публичных слушаний!

Вашему вниманию представлен доклад о разработке Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года.

Основания для разработки программы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Постановление Правительства РФ от 25.12. 2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ» статья 5 «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, должны быть разработаны и утверждены в течение шести месяцев со дня установления Правительством Российской Федерации требований к программам».

Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов утверждены Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440.

В соответствии с п. 27 ст. 1 Градостроительного кодекса РФ Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа не является муниципальной программой. Статус Программы законодательно не определен, она не предусматривает самостоятельного финансирования и является сводом всех программ (государственных, муниципальных, инвестиционных), реализуемых в области транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разрабатывается и утверждается на основании утвержденного Генерального плана города Череповца и является планом мероприятий по реализации Генерального плана в области транспортной инфраструктуры.

Цель (цели) программы:

Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры города, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

Задачи Программы:

1. Развитие дорожного хозяйства в городе Череповце.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.
3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Череповце.
4. Повышение стабильности работы городского транспорта общего пользования.
5. Развитие улично-дорожной сети города Череповца, в т.ч. строительство новых и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры.

Сроки и этапы реализации Программы:

Мероприятия Программы охватывают период с 2016 -2020 годы и на перспективу до 2035 года.

Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

Основные мероприятия Программы:

1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Череповца.
2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения.
3. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.
4. Проведение работ по созданию информационных и управляющих систем в городе Череповца.
5. Проведение работ направленных на повышение спроса на общественный транспорт.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:

1. Площадь дорожного покрытия автомобильных дорог города Череповца, на которых выполнен ремонт.
2. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (тротуары, остановки

общественного транспорта, места для парковок и т.п.).

3. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения.

4. Количество светофорных объектов, оборудованных системой с возможностями подключения к автоматизированному управлению дорожным движением.

5. Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом.

6. Оценка горожанами уровня обслуживания общественного транспорта.

7. Протяженность новых объектов улично-дорожной сети.

8. Протяженность реконструированных объектов улично-дорожной сети.

Общий объем финансирования Программы составляет 20 953 752,1 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

Из них по источникам финансирования:

- средства бюджета города Череповца- 2 079 752,9 тыс. руб.,

- средства федерального и областного бюджета – 18 873 999,2 тыс.руб.

Объем финансового обеспечения Программы на 2016 год отражен в пределах утвержденных средств, в бюджете на 2016 год.

Объем финансового обеспечения Программы на 2017-2019 годы по ГРБС «ДЖКХ» отражен в пределах доведенных финансовым управлением мэрии прогнозных объемов бюджетных средств на 2017 и плановый период 2018 и 2019 годов.

Объем финансового обеспечения Программы на 2017-2019 годы по ГРБС «КУИ» (МКУ «УКСИР») отражен сверх доведенных финансовым управлением мэрии прогнозных объемов бюджетных средств на 2017 и плановый период 2018 и 2019 годов.

Утвержденные в программе расходы будут использоваться структурными подразделениями мэрии для координации своей деятельности.

Показатели (индикаторы) приняты в соответствии со Стратегией развития города Череповца до 2022 года "Череповец - город возможностей, муниципальными программами.

Учтены программы:

- Постановление Правительства ВО от 28 октября 2013 №1100 «Об утверждении государственной программы Вологодской области «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014- 2020 годы»;

- Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 10 октября 2013 № 4809 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие городского общественного транспорта" на 2014 - 2017 годы" (Отдел транспорта);

- Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 10 октября 2013 № 4811 "О муниципальной программе "Развитие жилищно-коммунального хозяйства города Череповца" на 2014 - 2018 годы" (ДЖКХ);

- Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 10 октября 2013 № 4813 "Об утверждении муниципальной программы "Осуществление бюджетных инвестиций в социальную, коммунальную, транспортную инфраструктуры и капитальный ремонт объектов муниципальной собственности города Череповца" на 2014 - 2018 годы" (УКСИР);

- Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 10 октября 2013 № 4810 "О муниципальной программе "Развитие градостроительной политики города Череповца" на 2014 - 2022 годы" (УАиГ);

- Постановление мэрии г. Череповца Вологодской области от 10 октября 2012 № 5370 "Об утверждении муниципальной программы «Охрана окружающей среды на 2013-2022 годы» (КООС).

Ожидаемые результаты Программы:

1. В результате реализации мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения ожидается

- сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 25 % по сравнению с 2015 годом к 2021 году (в 2015 г- количество ДТП-421,47 с участием детей; количество погибших-14 человек, пострадавших -495)

- недопущение роста числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях по сравнению с 2015 годом к 2021 году;

- сокращение социального риска (число погибших на 100 тыс. человек) на 26,7 % к 2021 году по сравнению с 2015 годом;

- сокращение транспортного риска (число погибших на 10 тыс. транспортных средств) на 47,5 % к 2020 году по сравнению с 2015 годом.

2. Увеличение площади дорожного покрытия автомобильных дорог города в асфальте, на которых выполнен ремонт на 36% от общей площади дорожного покрытия в асфальте (от 191 112,9м<sup>2</sup> в 2015 г. - до 400 000,0 м<sup>2</sup> -2020 году).

3. Увеличение доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (тротуары, остановки общественного транспорта, места для парковок и т.п.) с 73% в 2015г. до 99,0 % к 2020 году .

4. Увеличение доли пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения с 10,5% в 2015 г. до 100,0% к 2020 году (от общего количества пешеходных переходов).

5. Ежегодное увеличение количества светофорных объектов, оборудованных системой с возможностями подключения к автоматизированному управлению дорожным движением с 50 ед. до 60 ед. к 2020 году.

6. Повышение стабильности работы городского транспорта общего пользования.

7. Ежегодный прирост протяженности новых объектов улично-дорожной сети, протяженности реконструированных объектов улично-дорожной сети.

В целом за период реализации Программы:

- повысится безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания.

Спасибо за внимание!

Авсейков А.С.:

Благодарю Вас за выступление.

Предлагаю перейти к обсуждению Программы, затем будут рассмотрены предложения, поступившие до проведения публичных слушаний.

Прошу задавать вопросы.

ВОПРОС № 1

Голубева А.В.:

- Предусмотрены ли Программой мероприятия для велосипедного движения?

Титова О.Л.:

- Проработав применительно к городу Череповцу требования по проектированию велосипедных маршрутов предлагается несколько велотранспортных маршрутов.

Приоритетность веломаршрутов определена в соответствии с потребностями велосипедистов города и объемом расходов на устройства маршрутов.

1 приоритет (13,7 км – протяженность):

Заягорбский р-н по пр. Победы от ул. Олимпийской до моста через р. Ягорбу

Индустриальный р-н по пр. Победы от моста через р. Ягорбу до ул. Комарова

Зашекснинский р-н восстановление велопешеходной дорожки по Октябрьскому пр. на участке от ул. Любецкой до отворотки на п. Лесное

Северный р-н от ул. Моченкова до ул. Краснодонцев (по мосту)

2 приоритет (11 км- протяженность):

Заягорбский р-н по тротуару в разделительном бульваре ул. Архангельской от ул. Командарма Белова до ул. Краснодонцев; по ул. Краснодонцев от ул. Архангельской до парка 200-летия.

Индустриальный р-н по ул. Парковая от ул. Мамлеева до ул. Чкалова

Северный р-н вдоль Северного шоссе от АЗС до Кирилловского шоссе по четной стороне (со стороны гаражей)- набивная дорожка.

Зашекснинский р-н по ул. Монт-Клер от Октябрьского пр. до ул. Любецкой

Новые веломаршруты соединят между собой все районы города: Заягорбский, Индустриальный, Северный, Зашекснинский, что позволит сформировать целостную и удобную инфраструктуру для велосипедистов города.

Кроме того, устройство некоторых веломаршрутов обеспечит доступ из городской черты к рекреационным зонам: с пр. Победы на веломаршрут в Шайменском направлении, с Октябрьского пр. на веломаршрут в сторону Зеленой рощи, с ул. Наседкина к Тропе здоровья.

## ВОПРОС № 2

Яровой И.В.:

- В докладе вскользь было упомянуто о строительстве нового моста через реку Шексну в створе улицы Архангельской. Хотелось бы услышать более подробную информацию. Особенно интересует вопрос финансирования строительства.

Авсейков А.С.:

- Мостовой переход через реку Шексну в створе улицы Архангельской впервые появился в Генеральном плане города в 1968 году. В феврале 2016 года мы внесли изменения в Генеральный план города 2006 года. Генеральный план 2006 года был разработан по депрессивному сценарию развития, сказалась сложная экономическая ситуация этого периода. В настоящий момент показатели, заложенные в этом Генеральном плане и рассчитанные до 2035 года, уже достигнуты, не только по демографии, но и по планировочной структуре. Новый мост замыкал кольцо по Шекснинскому проспекту, далее шла лесополоса.

Традиционно в г. Череповце, в отличие от других городов страны, очень высокий процент реализации Генерального плана.

Мостовой переход был указан на Генеральном плане 1968 года и 1990 года. Сейчас мы более подробно прорисовали транспортные связи, продлили подъездную дорогу от мостового перехода до выхода на трассу Череповец – Сергиев Посад. Была проведена большая работа с Череповецким районом по согласованию, утверждению прохождения указанной трассы.

Для строительства моста из областного бюджета планируется выделить 1,2 млрд. руб., из федерального бюджета 10,9 млрд. руб.

Построить мост за счет средств города нереально, поэтому город рассчитывает на программу «Платон». Для того, чтобы через эту программу было выделено финансирование, мы должны выполнить определенные условия, пройти государственную экспертизу, необходимо построить подъездные пути. Предусмотрено 3 очереди строительства: 1- до Шекснинского проспекта, 2 – пересечение с Октябрьским проспектом, далее по направлению на Сергиев Посад.

В первую очередь мы должны построить достаточно большой протяженный участок – от Шекснинского проспекта до пересечения с ул. Рыбинской. Также необходимо учитывать, что город должен ремонтировать и вести строительство ряда других улиц.

### ВОПРОС № 3

Яровой И.В.:

- Каковы сроки строительства нового моста? В каком состоянии находится Октябрьский мост?

Авсейков А.С.

- Октябрьский мост находится в удовлетворительном состоянии, но постоянно требуется проводить ремонтные работы, поддерживать его состояние.

Работа, направленная на обеспечение финансирования строительства нового моста, проводилась ещё до начала реализации программы «Платон». Теперь условия финансирования из федерального бюджета изменились, необходимо выполнение городом определенных условий. Срок строительства нового моста вместе с подъездными путями в случае участия города в федеральной программе «Платон» - 3,5 года.

### ВОПРОС № 4

Прозорова И.В.:

- Как учитывает программа организацию парковочных мест для автомашин жителей города? В настоящее время существуют значительные проблемы с парковкой автомобилей.

Титова О.Л.:

- В программе предусмотрен раздел, по организации парковочных мест. Имеется статистика по результатам деятельности рабочей группы, необходимые расчеты. Для улучшения ситуации предусмотрен комплексный подход: - создание многоуровневых, подземных, полуподземных парковок в новых микрорайонах;

- продолжается программа реконструкции парковок на дворовых территориях;  
- использование территорий торговых центров для организации парковок в ночное время;

Имеется статистика о заполняемости платных стоянок – 40%, жители города привыкли оставлять машины во дворах.

Авсейков А.С.:

- Идет постоянный рост количества автомобилей в городе. Парковочные места рассчитываются в соответствии с местными и региональными нормативами. Региональный норматив – немногим более 100 машиномест на 1000 жителей. В стратегии нашего города этот показатель – 350 машиномест на 1000 жителей, с учетом увеличения к 2026 году – 500 машиномест на 1000 жителей. Это очень высокий показатель в сравнении с другими регионами страны.

Каким образом планируется достигнуть значение этого показателя:

Под председательством мэра города Ю.А. Кузина создана рабочая группа которая осуществляет работу в нескольких направлениях:

1. Административное направление. За нарушение парковки автомобилей составляются протоколы, выписываются штрафы. Но если мы требуем убрать машины с газонов, то необходимо определить места для их размещения.

2. Следующее направление – это создание бесплатных муниципальных парковок.

Работа начата с Зашекснинского района. Заключены договоры с крупными торговыми центрами: «О Кей», «Лента», «Макси» и др. о возможности размещения автомобилей на их территории в ночное время. Большая работа проведена МУП «Водоканал, «Теплосеть» по обустройству парковок. Парковки размещаются вдоль крупных магистралей. Изначально предусматривалось большее количество полос, которые будут использоваться в будущем, а в настоящий момент на этих земельных участках разместятся парковки. Бесспорно, что из дворов необходимо убрать автомашины и сделать это возможно используя административный ресурс.

#### ВОПРОС № 4

Ахметшина О.И.:

- Где в городе планируется установка светофорных объектов?

Титова О.Л.:

- Программой предусмотрены мероприятия по размещению новых светофорных объектов на перспективу. Приоритеты размещения определялись количеством ДТП с пострадавшими. В том числе предложена установка светофорного объекта по ул. Ленина в р-не школы № 20, на перекрестке ул. Беляева и Юбилейной, ул. Беляева и Олимпийской, в районе пешеходного перехода Советский, 80, Октябрьский 49, Кирилловское шоссе в районе «Вологдаэнерго». Это основные объекты, подробнее с перечнем можно ознакомиться в тексте Программы.

#### ВОПРОС № 5

Ахметшина О.И.:

- Где можно ознакомиться с Программой жителям города?

Титова О.Л.:

- Проект Программы размещен на официальном интернет- сайте мэрии города Череповца в разделе «Уведомления и объявления» и опубликован в газете «Речь» от 27.09.2016 № 179. После утверждения Программы решением Череповецкой городской Думы утвержденная Программа будет опубликована в газете «Речь» и размещена на официальном интернет – сайте города Череповца.

#### ВОПРОС № 6

Комлева Н.Н.:

- Назовите основные параметры улично - дорожного движения в часы пик?

Титова О.Л.:

- В программе определены основные параметры магистралей, по которым были проведены исследования. Представлены наиболее загруженные улицы: пр. Победы, Кирилловское шоссе, ул. Парковая, ул. Гоголя, ул. Раахе. Средняя скорость потока составляет 24,2км/ч в часы пик; максимальная интенсивность, порядка 2тыс. транспортных средств в час в одном направлении, коэффициент загрузки в часы пик 0,897 – это является удовлетворительным показателем.

Авсейков А.С.

- Если вопросов больше нет, предлагаю перейти к обсуждению.

Несмотря на дефицит средств, существующие проблемы, в городе осуществляется комплексное строительство транспортной инфраструктуры, особенно это наглядно в Зашексинском районе. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца разработана в соответствии с федеральным законодательством. Положительным моментом является то, что федеральные структуры определяют необходимость разработки таких комплексных программ. По сути дела, это документ, который будет заставлять нас всех осуществлять работу комплексно.

Кто желает выступить и высказать свое мнение по существу рассматриваемого вопроса?

Делюсто Лев Георгиевич:

Уважаемые участники публичных слушаний!

Я хочу выразить своё мнение в отношении строительства нового моста через реку Шексну.

Интенсивность нагрузки на Октябрьский мост растет в связи с ростом жилья и численности населения в Зашексинском районе, доля транзитного грузового потока очень мала.

Строительство нового моста не улучшит транспортную ситуацию, и не увеличит безопасность города, поскольку только убирает грузовые потоки. Поток грузового транспорта пойдет поперек проспекта Победы, что создаст значительные трудности.

Приступать к строительству моста можно только при наличии финансирования. Городу нужны два современных моста. В настоящий момент нет подтверждения включения строительства моста в федеральную программу, нет подтверждения финансирования. Октябрьский мост находится в неудовлетворительном состоянии. Вполне может возникнуть ситуация, когда город останется и без нового и без Октябрьского моста.

Размещение моста в створе улицы Архангельской выбрано неправильно.

Тип моста выбран вантовым. Это уже второй вантовый мост в городе. Такая конструкция очень дорогостоящая. Стоимость моста оценивается в 12 млрд. руб. Губернатор О.А. Кувшинников подтвердил выделение областью 20 млрд. С течением времени стоимость моста будет только увеличиваться.

В программе нет связи с состоянием Октябрьского моста. Расчеты показывают, что балки Октябрьского моста испытывают нарастающие колебания. Уже в 2002 г. мы перешли границу допустимого количества циклов колебаний. В 2016 году состояние моста ещё более ухудшилось. Ухудшение состояния моста показывают разрушающиеся тротуары, деформационные швы. Конструктор и инженер Васильев определил. Сколько лет осталось существовать мосту. По его оценке – остаточный ресурс конструкций – пять лет. За 5 лет мы не сможем построить новый мост.

Моё предложение – модернизировать Октябрьский мост и рядом установить понтонный мост. У меня есть патент на строительство понтонных мостов. Такой мост построить гораздо дешевле – в 5 раз.

Зачем тратить деньги ради закольцовки через лес и болота. Новый вантовый мост, который вы хотите построить – амбициозный и дорогой. Не следует строить помпезные сооружения. Необходимо строить дешево и качественно. Октябрьский мост разрушается. Вы построите новый мост, а старый разрушится и снова у города будет проблема с наличием одного моста.

Прошу моё предложение о строительстве понтонного моста рядом с Октябрьским вынести на рассмотрение как альтернативное предложение строительству моста в створе улицы Архангельская

*(Делюсто Лев Георгиевич покинул зал, в связи с плохим самочувствием)*

Авсейков А.С.:

- Настоящие публичные слушания касаются рассмотрения Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца. В рамках обсуждения программы мы не принимаем решения о строительстве моста, места его размещения, выборе его типа. Это ранее принятые решения. Вопросы рассматривались при внесении изменений в Генеральный план города Череповца в части отображения мостового перехода, внесении изменений в Правила землепользования и застройки. Программа представляет собой целостную, комплексную картину развития транспортной инфраструктуры объединяющую воедино различные принятые решения и концепции.

Все материалы, представленные Делюсто Львом Георгиевичем, будут рассмотрены в обязательном порядке на заседании рабочей группы. Есть возможность обсудить предложение дополнительно. Но на некоторые затронутые вопросы я сейчас отвечу, хотя они и не относятся к вопросу, обсуждаемому сегодня на публичных слушаниях.

Развитие города, в том числе строительство в Зашекснинском микрорайоне, варианты размещения моста, подъездных путей, определение транспортных связей изучались в рамках разработки Генерального плана города, который утвержден Череповецкой городской Думой в феврале 2016 г. (решение Думы от 24.02.2016 № 42). Разработку Генерального плана осуществлял ООО Научно-проектный институт пространственного планирования «ЭНКО», г. Санкт-Петербург. Строительство будет осуществляться наиболее масштабно именно в Зашекснинском районе. Это наиболее перспективный район и по территориям, по строительным площадкам, и по возможности комплексного освоения больших территорий. Необходимо обеспечивать транспортные связи этой территории, а не ограничивать рост города Индустриальным, Заягорбским и Северным микрорайонами, это бесперспективно.

Размещение моста в створе улицы Архангельской оправдано многими причинами. В створе улицы Олимпийской размещение моста невозможно в связи с очистными сооружениями, расположенными в этом районе. В месте строительства моста река должна быть наиболее узкой. Подъездные пути, отображенные в Генеральном плане, ведущие к мостовому переходу при размещении его в створе улицы Архангельской – это наиболее оптимальный, продуманный вариант транспортных связей всех районов города, именно такое расположение даст возможность перспективного развития города.

По поводу выбранного типа моста – вантового, хочется сказать, что проект моста был разработан организацией Санкт-Петербурга, специализирующейся на проектировании мостов, расчеты подтверждают, что выбранный проект самый дешевый. Различные варианты конструктивных решений мостового перехода,

технико-экономические показатели неоднократно рассматривались, в том числе на координационном совете по строительству моста под председательством мэра города О.А. Кувшинникова, было принято решение о строительстве именного вантового моста как наиболее экономичного.

Виноградов В.П.:

- Я являюсь председателем общественного совета. Строительство моста мы обсуждали неоднократно, я присутствовал на публичных слушаниях по этому вопросу. Представленные предложения можно было бы обсудить на открытом совещании общественного совета совместно с градостроительным советом.

Авсейков А.С.:

- Мы обсудим эти вопросы на заседании рабочей группы с участием А.С. Сергушева, в случае, если будет необходимо, вынесем предложения на рассмотрение на более высокий уровень. В мэрии существует рабочая группа, ответственная за безопасность города, все проблемные моменты рассматриваются, возможность строительства понтонного моста также обсуждалась и была отклонена в связи с определенными причинами.

Вернемся к Программе. Кто ещё желает выступить?

Субботин В.В.:

- Хочется отметить, что рассматриваемый сегодня проект – это не муниципальная программа. Это документ, который включает в себя информацию, размещенную в различных источниках. Программа дает комплексное понимание развития транспортной инфраструктуры. Рекомендация создания такой комплексной программы была дана на уровне правительства. Предлагаю поддержать представленный проект.

Полковникова К.В.:

- Я поддерживаю проект, т.к. данная программа аккумулировала показатели из различных программ. В разработке Программы и в исполнении её мероприятий участвуют многие органы и организации, деятельность которых объединяется Программой. Предлагаю рекомендовать программу к утверждению Череповецкой городской Думой.

Комлева Н.Н.:

- Программа предполагает сбалансированное, качественное развитие транспортной инфраструктуры, что очень важно для города. Предлагаю поддержать проект Программы.

Авсейков А.С.:

- Предлагаю обсуждение проекта прекратить.

Заслушав все предложения и ознакомившись с проектом Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца, прошу присутствующих участников публичных слушаний вынести решение путем открытого голосования.

ЗА - 45

ПРОТИВ - 0

ВОЗДЕРЖАЛИСЬ – 4

*(Делюсто Лев Георгиевич покинул зал до голосования).*

Участники публичных слушаний большинством голосов поддержали представленный проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года.

Дополнительная информация:

После проведения публичных слушаний, управлением архитектуры и градостроительства мэрии города будет подготовлено заключение о результатах проведения публичных слушаний.

Данное Заключение будет опубликовано в газете «Речь» и размещено на официальном интернет-сайте мэрии города Череповца.

С учетом результатов публичных слушаний, проект Программы будет представлен мэру города Череповца.

Обязательным приложением к проекту являются протокол публичных слушаний и заключение о результатах публичных слушаний.

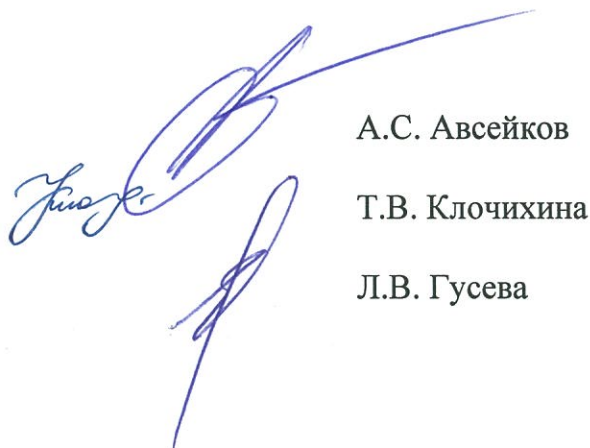
Мэр города принимает решение о направлении данного проекта в представительный орган (Череповецкую городскую Думу) или об отклонении представленного проекта и о направлении его на доработку с указанием даты его повторного представления.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Череповца на 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года утверждается представительным органом местного самоуправления – Череповецкой городской Думой.

Председательствующий  
на публичных слушаниях

Секретарь

Секретарь



А.С. Авсейков  
Т.В. Клочихина  
Л.В. Гусева