**Формирование качественной и сбалансированной транспортной городской сети** является одним из приоритетных направлений раздела «Развитие территории» Стратегии развития города до 2022 года «Череповец – город возможностей».

**Приоритетные задачи в рамках направления:**

1. Повышение качества транспортного обслуживания населения; приоритет в развитии общественного транспорта.
2. Организация эффективного дорожного движения.
3. Развитие улично-дорожной сети города (строительство новых и реконструкция существующих объектов дорожной инфраструктуры, организация парковочных мест с учетом увеличения количества транспорта).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **ед.**  **изм.** | **2007** | **2012** | **2017** | **2022** |
| Протяженность новых объектов улично-дорожной сети | п/м/  год | н/а | 1519,4 | 4196 | 1863,6 |
| Доля дорог, не нуждающихся в капитальном ремонте | % | 48,6 | 62,5 | 65 | 72 |
| Количество транспортных развязок в разных уровнях | ед. | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Протяженность сети общественного транспорта по выделенным полосам (автобусы) | км | 0 | 1,1 | 5,0 | 10,0 |
| Число пассажиров, перевезенных общественным транспортом | тыс. чел. | 107,7 | 72,8 | 75,0 | 82,0[[1]](#footnote-1) |
| Обновление подвижного состава общественного транспорта (МУПов) | % | - | - | 50,0 | 100,0 |

**Для реализации приоритетного направления планируются следующие мероприятия:**

1. Дорожное строительство:

- мост через р. Шексну в створе ул. Архангельской;

- транспортная развязка «Октябрьский мост – ул. Раахе»;

- обустройство Набережной от Октябрьского моста до ул. Ленина;

- магистральные сети в восточной части Зашекснинского района;

- ул. Рыбинская (от Октябрьского пр. до ул. Монтклер);

- ул. Монтклер (от Октябрьского пр. до ул. Рыбинской);

- ул. Любецкая (от ул. Городецкой до ул. Рыбинской);

- в восточной части Заягорбского района (застройка за ул. Олимпийской).

2. Разработка и реализация комплексной транспортной схемы города.

3 Разработка и реализация программ и мероприятий по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети города и управлению транспортным спросом.

4. Повышение привлекательности общественного транспорта:

- обеспечение приоритетных условий движения для существующей системы общественного транспорта (автобуса) путем устройства выделенных полос с системой автоматической фиксации нарушений, связанных с выездом на полосу;

- внедрение электронной системы оплаты проезда и гибкой системы тарифов в отношении различных категорий пользователей, внедрение билета для сквозной поездки (без оплаты пересадок) с целью перераспределения пассажиропотока по времени суток, более равномерной загрузки вагонов общественного транспорта различных маршрутов.

5. Повышение привлекательности пешеходных путей перемещения (новые современные тротуары, пандусы, приоритет пешеходам на светофорах).

6. Переход на новый принцип взаимоотношений между муниципалитетом и предприятиями-перевозчиками (муниципалитет – заказчик транспортных услуг у перевозчика).

7. Обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта: приобретение новых единиц авто- и электротранспорта, строительство новых остановочных павильонов, реконструкция трамвайных путей по новым технологиям и пр.

8. Разработка и реализация «парковочной политики» города.

Финансирование указанных мероприятий планируется осуществить за счет бюджетных средств (городской, областной и федеральный бюджет), частных средств, а также на принципах государственно-частного партнёрства.

Реализация указанных мероприятий позволит:

* создать надежные транспортные связи между районами города;
* обеспечить устойчивое функционирование транспортной системы;
* повысить пропускную способность дорожной сети и привести ее в соответствие с современными требованиями;
* повысить скорость ежедневных (трудовых) перемещений по городу, обеспечить горожанину выбор оптимального способа перемещения;
* повысить качество и удовлетворенность транспортным обслуживанием населения.

1. будет скорректирован по итогам внедрения электронной системы оплаты проезда в 2014 году. [↑](#footnote-ref-1)